

## ΠΑΙΔΙΑ &amp; ΣΚΑΦΗ

Γοργόνες και μάγκες...  
on board!

Προσφέρονται τα σκάφη αναψυχής για οικογενειακές διακοπές ή είναι απλά η πρακτική αντιμετώπιση του baby boom από τους ιδιοκτήτες τους; Απλή απάντηση δεν υπάρχει, το γεγονός όμως ότι η παρουσία παιδιών στο σκάφος συναντάται ολοένα και συχνότερα τα τελευταία χρόνια ακόμη και στη χώρα μας, προκαλεί πλήθος ερωτημάτων για την ασφάλεια αλλά και για το επίπεδο της ποιότητας των διακοπών που προσφέρει σε μικρούς και μεγάλους που τα συνοδεύουν.



Σε προηγούμενο τεύχος είχαμε αναφερθεί στην προσωπική εμπειρία από την παρουσία παιδιού πάνω στο σκάφος και στην προετοιμασία τόσο του σκάφους, όσο και του ίδιου του παιδιού, για την πραγματοποίηση πλόων μεγαλύτερης διάρκειας και απόστασης. Μετά τις καλοκαιρινές διακοπές η ώρα του απολογισμού

έφθασε και οι προσωπικές σκέψεις, αγωνίες, σχέδια και όνειρα έδωσαν τη θέση τους σε χρήσιμα συμπεράσματα, πάντα υπό το πρίσμα των οικογενειακών επιλογών του τρόπου και της διάρκειας των διακοπών, που επηρεάζονται επίσης σημαντικά από το είδος αλλά και το μέγεθος του διαθέσιμου σκάφους.

## Εναρκή

Πριν από κάθε απόπλου, και ειδικά στην περίπτωση που επιβαίνουν στο σκάφος παιδιά, πρέπει να ληφθεί πρόνοια για την προετοιμασία του. Αυτή αφορά σε δύο τομείς: στη συνολικά καλή κατάσταση και λειτουργία του σκάφους, που προσφέρει επιπρόσθετη ασφάλεια και ελαχιστοποίηση της ενδεχόμενης ταλαιπωρίας και των κινδύνων, αλλά και στην κατάλληλη διαμόρφωση ή και εξοπλισμό του, ώστε να εξυπηρετεί τους μικρότερους διαστάσεων επιβάτες του.

πως την προηγούμενη χρονιά ή τον προηγούμενο μήνα το σκάφος μας δεν παρουσίασε κανένα πρόβλημα στις βόλτες που κάναμε, δυστυχώς δεν σημαίνει πολλά, καθώς το «εχθρικό» περιβάλλον της θάλασσας μέσα στο οποίο λειτουργεί είναι δυνατόν να δημιουργήσει πολύ εύκολα και πολύ σύντομα, σημαντικά προβλήματα.

Θα ξεπεράσουμε ωστόσο σε αυτήν την περίπτωση το ζήτημα αυτό, για να ασχοληθούμε λίγο περισσότερο με το θέμα των... διαστάσεων!



Σε ό,τι αφορά τον πρώτο τομέα, δηλαδή τη συνολική ασφάλεια που παρέχει το σκάφος προς τους επιβάτες του, η διεξοδική συντήρηση και ο έλεγχος κάθε συστήματός του είναι ο μονόδρομος που πρέπει να ακολουθήσουμε και αποτελεί διαρκώς θέμα που από αυτές τις σελίδες υποστηρίζουμε. Το γεγονός

## Μεγέθη

Αλήθεια, έχετε σκεφτεί ποτέ πώς αντιμετωπίζουν τα πιτσιρικάκια μας τα καθίσματα, τα σκαλοπάτια και όλα τα υπόλοιπα (και αυτονόητα για εμάς) τμήματα του σκάφους; Εάν όχι, μια γονατιστή περιήγηση στο εσωτερικό του, αλλά και στο κατάστρωμα, θα σας δώσει μια

**1. Ο εξοπλισμός με τον οποίο πρέπει να εφοδιάσουμε το παιδί μας κατά τον πλου δεν περιορίζεται μόνο στο σωσίβιο. Απαραίτητο είναι το καπέλο, και κατά προτίμηση κάποιο πλατύγυρο ώστε να προσφέρει αυξημένη προστασία, αλλά και η αντηλιακή κρέμα.**



**2. Απλά πράγματα μπορούν να μετατραπούν όχι μόνο σε παιχνίδια, αλλά και σε πηγή γνώσης. Με το κάρτι στο χέρι, έννοιες όπως νησί, κολπίσκος, ακρωτήριο κτλ. μπορούν να πάρουν τις πραγματικές τους διαστάσεις σαν εικόνες στο μυαλό των παιδιών μας και να γεμίσουν με γέλια τις ώρες του ταξιδιού.**

**3. Η βόλτα με το βοηθητικό σκάφος είναι από τις μικρές απολαύσεις των παιδιών μας. Όσο μεγαλώνουν, θα γίνεται πηγή περιπέτειας, προσφέροντας πολύτιμες εμπειρίες για την περαιτέρω ανάπτυξή τους.**



καλή ιδέα. Λίγο-πολύ, η αντιστοιχία διαστάσεων (ανάλογα και με την ηλικία) μπορεί να περιγραφεί από μια περιπέτεια των παιδιών μας τύπου καταδρομών, μέχρι και μια επίσκεψή τους στη χώρα των γιγάντων! Αυτό το γεγονός θα πρέπει να μας προβληματίσει ιδιαίτερα για την κίνησή τους πάνω και μέσα στο σκάφος. Απλές λύσεις, όπως η ενδεχόμενη τοποθέτηση κάποιων χειρολαβών στα σωστά σημεία ή ο εφοδιασμός του σκάφους με φορητά αλλά σταθερά σκαμπό που παίζουν το ρόλο σκαλοπατιών σε καίρια σημεία, θα λύσουν πολλά προβλήματα, όπως αντίστοιχα τα ειδικά καθίσματα για την τουαλέτα ή οι παιδικές πολυθρόνες για το cockpριτ. Για τα μικρότερης ηλικίας παιδιά, και ιδιαίτερα για τα μωρά, τα ειδικά καθίσματα αυτοκινήτου εάν τοποθετηθούν σε κατάλληλη θέση μπορούν να προσφέρουν ασφάλεια και τάξη.

**Ο εξοπλισμός**

Από τα σημαντικότερα άγχη πάνω στο σκάφος είναι το ενδεχόμενο κάποιο από τα μέλη του πληρώματος να πέσει στο νερό. Το άγχος αυτό γίνεται μεγαλύτερο όταν αφορά τα παιδιά μας, και περιλαμβάνει όχι μόνο τη διάρκεια του ταξιδιού αλλά και τη γενικότερη περίοδο παραμονής μας μέσα στο σκάφος, ακόμη και όταν αυτό είναι αγκυροβολημένο. Δεν χρειάζεται λοιπόν να τονίσουμε ότι κύριο μέλημά μας θα πρέπει να είναι το καμάρι μας να μην πέσει σε καμία περίπτωση στο νερό. Για την αποτροπή αυτού του ενδεχομένου υπάρχουν διάφορες άμεσες και έμμεσες λύσεις. Μεταξύ των πιο δημοφιλών έμμεσων λύσεων για την αποτροπή αυτού του κινδύνου είναι η τοποθέτηση ελαστικού δικτυού από το toe rail έως και τα ρέλια, από πλώρη σε πρύμη, που προσφέρει περιμετρική προστασία όχι μόνο στα

παιδιά, αλλά και στα πάσης φύσεως παιχνίδια που τα συνοδεύουν, καθώς και στον ευρύτερο εξοπλισμό του σκάφους και των διακοπών μας. Ωστόσο, ειδικά στα ιστιοπλοϊκά, η τοποθέτησή του δεν είναι πάντα εύκολη, κυρίως λόγω των σχοινιών ελέγχου της ιστιοφορίας, που συχνά περνούν κάτω ή και ανάμεσα από τα ρέλια και απαιτούν μεγάλο πεδίο ελεύθερου χώρου για την ανεμπόδιστη κίνησή τους. Σε αυτήν την περίπτωση τα spray dodgers, δηλαδή οι υφασμάτινες επιφάνειες ανάμεσα στα ρέλια στην περιοχή του cockpριτ, παρέχουν σχεδόν αντίστοιχο επίπεδο ασφαλείας και επιπρόσθετα το δικαίωμα αισθητικής ή πρακτικής παρέμβασης στο σκάφος, καθώς πάνω τους μπορούν να γραφούν το όνομα του σκάφους ή ο αριθμός αναγνώρισης των παιδιών του. Για πιο άμεσες λύσεις αποτροπής της πτώσης στο νερό, θα πρέπει να καταφύγουμε στις ζώνες ασφα-

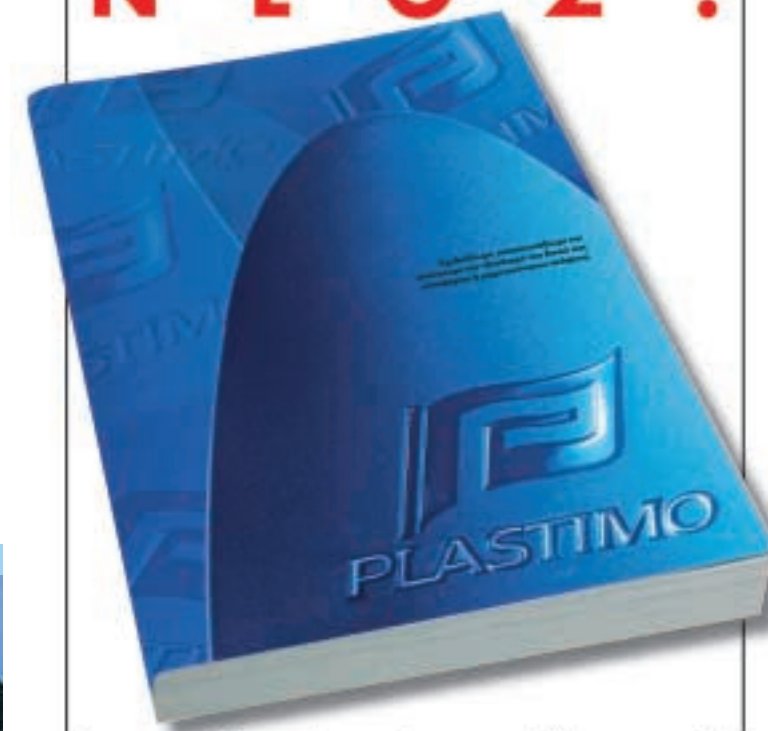


λείας ή στο συνδυασμό ζώνης-πλευστικής συσκευής (σωσίβιο). Η χρήση των παραπάνω φυσικά απαιτείται κατά τη διάρκεια του πλου, εάν δεν θέλουμε ή δεν μπορούμε να περιορίσουμε το παιδί μας στο εσωτερικό του σκάφους. Ειδικά στο ζήτημα του σωσιβίου θα πρέπει να προσέξουμε ιδιαίτερα κατά την επιλογή του, ώστε να αναλογεί στο σωματότυπο και στο βάρος του παιδιού που θα το φοράει. Δεν χρειάζεται να υπογραμμίσουμε ότι είναι εξαιρετικά επικίνδυνο το παιδί μας να φοράει ακόμη και το «καλύτερο» σωσίβιο ενήλικου, καθώς παρουσιάζεται ο κίνδυνος να γλιστρήσει και να βγει από αυτό σε περίπτωση πτώσης στη θάλασσα, κάτι που θα αποτραπεί με τα σωσίβια που ασφαλίζουν με μίαντα κάτω από τα πόδια.

**Κανόνες**

Είναι απαραίτητοι και αναγκαίοι και επιβάλλεται να «δουλέψουμε» αρκετά με το παιδί μας, από νωρίς και σε κάθε ευκαιρία, ώστε τουλάχιστον οι βασικοί κανόνες για την ασφάλειά του να γίνουν αυτονόητες κινήσεις όταν βρίσκεται πάνω στο σκάφος. Καθένας μπορεί ανάλογα με την ηλικία του παιδιού, την ενεργητικότητα του, αλλά και τον τύπο του σκάφους που διαθέτει, να αποφασίσει τι είναι σημαντικό να γνωρίζει. Για

Ν Ε Ο Σ !



**Για πρώτη φορά στα Ελληνικά!  
Ο διασημότερος κατάλογος  
ναυτιλιακών προϊόντων  
στην Ευρώπη.**



Η Plastimo σχεδιάζει, κατασκευάζει και επιλέγει τα εξαρτήματα του σκάφους σας εδώ και 40 χρόνια. Σ' αυτό τον νέο κατάλογο\* η Plastimo παρουσιάζει την πιο ολοκληρωμένη γκάμα προϊόντων της αγοράς, που ξεπερνούν τα 7,000 προϊόντα!

Ανακαλύψτε 600 σελίδες αφιερωμένες στην ασφάλεια και απόλαυση πάνω στο σκάφος. Τα προϊόντα με την σφραγίδα της Plastimo σχεδιάστηκαν από το επιστημονικό της τμήμα έρευνας και ανάπτυξης σε συνεργασία με τις καλύτερες αγωνιστικές ομάδες σε όλο τον κόσμο.

Επισκεφτείτε το δίκτυο συνεργατών της Plastimo σ' όλη την Ελλάδα για να παραλάβετε τον δωρεάν κατάλογο σας ή να τον παραγγείλετε μέσω του διαδικτύου στην διεύθυνση [plastimo.hellas@plastimo.fr](mailto:plastimo.hellas@plastimo.fr)

\* 600 σελίδες κατάλογου στα Ελληνικά-Αγγλικά  
Τηλ./Φαξ 210 8050309



[www.plastimo.com](http://www.plastimo.com) **PLASTIMO**

**1. Το ψάρεμα μπορεί να αποτελέσει μια ευχάριστη δραστηριότητα κατά το ταξίδι, που επιπρόσθετα θα καλύψει με τον καλύτερο τρόπο και τις διατροφικές ανάγκες των παιδιών μας.**



- 2. Για την περίπτωση μικρότερων παιδιών, η δημιουργία ενός ασφαλούς παιχνιδότοπου απαιτεί λίγα, μπροστά σε όσα προσφέρει, ειδικά τις στιγμές που και οι δυο γονείς απαιτείται να συνεργαστούν για την ασφάλεια του σκάφους, όπως για παράδειγμα κατά το δέσιμο στο λιμάνι.**
- 3. Τα αγαπημένα παιχνίδια των παιδιών είναι συνήθως ο καλύτερος σύντροφος στις διακοπές τους. Μην ξεχάσετε να τα πάρετε μαζί σας!**
- 4. Η λήψη μέτρων ανάλογα με το σκάφος που διαθέτετε για τη φιλοξενία των παιδιών θα επιτρέψει την ασφαλή φιλοξενία τους. Στη συγκεκριμένη περίπτωση, το κόψιμο της πόρτας στη μέση αυτής της πλευρικής καμπίνας δημιούργησε τον κατάλληλο χώρο παιχνιδιού και ύπνου.**

την περίπτωση της πεντάχρονης κόρης μου και του μικρού και συνεπώς αργού ιστιοπλοϊκού μου σκάφους (περισσότερα γι' αυτό στη συνέχεια), έχουμε καταλήξει σε δύο κανόνες. Με σειρά ανάλογη της σπουδαιότητάς τους, αυτοί είναι:

**Κανόνας πρώτος:** «όταν ταξιδεύουμε, ποτέ δεν βγαίνουμε από την καμπίνα του σκάφους στο κατάστρωμα εάν πρώτα δεν φορέσουμε σωσίβιο».

**Κανόνας δεύτερος:** «το ένα χέρι ανήκει στο σκάφος και με αυτό πάντα κρατιόμαστε από ένα σταθερό σημείο του όταν μετακινούμαστε. Με το άλλο κάνουμε ό,τι θέλουμε κάθε φορά».

Δεν είναι δύσκολο να γίνει αντιληπτό ότι με τον πρώτο κανόνα εξασφαλίζουμε την προστασία από τον πνιγμό και το εύρος εφαρμογής του κανόνα θα πρέπει να είναι ανάλογο με την περίπτωση. Αυτό σημαίνει ότι δεν

με ή χτυπήσουμε κάπου το ποδαράκι», ενώ ποτέ δε βγήκε μόνη της έξω από το σκάφος στο μόλο περπατώντας στην πασαρέλα, αφού «αν πέσω στο λιμάνι θα λερωθώ από τα βρόμικα νερά». Φυσικά οι λόγοι που επικαλείται μπορεί να μην είναι ακριβώς οι ίδιοι με αυτούς που εμείς ως γονείς είχαμε υπόψη μας, το γεγονός όμως ότι τελικά συμβάλλουν προς τον ίδιο σκοπό της γενικότερης ασφάλειας, μας επιτρέπει να ασχοληθούμε και με άλλα σημαντικά στην ανατροφή της, όπως για παράδειγμα το να μάθει να κολυμπάει. Το σπουδαιότερο ενδεχομένως σε αυτήν την προσέγγιση είναι ότι ο φόβος δεν χρησιμοποιήθηκε ως μέσο της ανάπτυξης του τρόπου με τον οποίο μαθαίνει να ζει με ασφάλεια πάνω στο σκάφος. Ο φόβος είναι ένα υγιές συναίσθημα που λειτουργεί ως μηχανισμός αυτοπροστασίας του κάθε ανθρώπου και, παρά το γεγο-



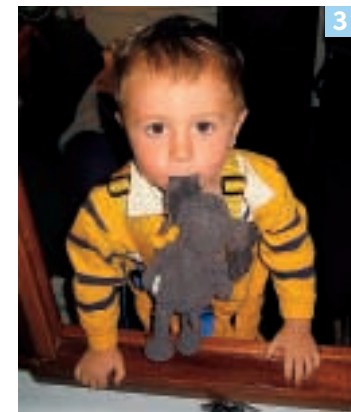
νός ότι τα περισσότερα παιδιά δεν έχουν ακόμη την αντίστοιχη εμπειρία και γνώση που θα τους επιτρέψει να προβλέψουν ή να αισθανθούν κάθε κίνδυνο, θεωρώ ότι δεν πρέπει να τους προκαλούμε φοβίες πέραν όσων δημιουργεί η ίδια η ζωή και η ανάπτυξή τους. Για παράδειγμα, ο φόβος «μην μας πατήσει αυτοκίνητο εάν κατέβουμε από το πεζοδρόμιο» ή ο αντίστοιχος «δεν μιλάμε σε ανθρώπους που δεν είναι φίλοι του μπαμπά και της μαμάς γιατί μπορεί να είναι κακοί» είναι ήδη αρκετοί και απαιτούν προσεκτικούς χειρισμούς ώστε να μην εξελιχθούν σε πρόβλημα, αλλά σε υγιή αντιμετώπιση της καθημερινότητας.

**Διακοπές**

Οι διακοπές με το σκάφος καλώς ή κακώς δεν αντιστοιχούν μόνο σε ατέλειωτες ώρες παιχνιδιού στη θάλασσα και την παραλία. Μέσα σε αυτές εμπλέκεται και το ταξίδι, που για άλλα παιδιά είναι μια διαδικασία απόλαυσης και για άλλα μια ταλαιπωρία, ενώ μια σημαντική μερίδα αυτών εναλλάσσει ανά περίπτωση τις δύο μεταξύ τους αντιφατικές συναισθηματικές καταστάσεις. Η περίπτωση κάθε παιδιού είναι μοναδική και σημαντικό ρόλο επίσης εδώ παίζει ο είδος αλλά και το μέγεθος του σκάφους. Έχω συναντήσει φίλο με μηχανοκίνητο που αναγκάστηκε να το αντικαταστήσει με ιστιοπλοϊκό, καθώς ο γιος του φοβόταν το θόρυβο των μεγάλων κινητήρων του και δεν πατούσε το πόδι του πάνω στο σκάφος μόλις εκκινούσε τις μηχανές, αλλά και αντίστοιχη περίπτωση ιστιοπλόου που το αντικατέστησε με μηχανοκίνητο, καθώς η κόρη του φοβόταν την κλίση που έπαιρνε το σκάφος κατά το ταξίδεμα με τα πανιά.

**Το μέγεθος**

Σε ό,τι αφορά το μέγεθος του σκάφους, δύο είναι τα θέματα που προκύπτουν σε σχέση με τα παιδιά, και αφορούν αντίστοιχα στο ζήτημα της φιλοξενίας και στο ζήτημα της διαβίωσης κατά τη διάρκεια του πλου. Πρέπει να σημειωθεί ότι ο χώρος ή η καμπίνα που θα διατεθεί για τη φιλοξενία του παιδιού μας πρέπει να είναι τέτοιος που θα το κάνει να αισθανθεί οικεία, αντίστοιχα με το δωμάτιό του στο σπίτι, που αποτελεί και το ασφαλές καταφύγιό του. Αυτό θα πραγματοποιηθεί πιο εύκολα εάν το συντροφεύει σειρά από τα αγαπημένα του παιχνίδια, σεντόνια και εξοπλισμός, ενώ από πρακτικής πλευράς αυτό που πρέπει να εξασφαλιστεί είναι και πάλι το ζήτημα της ασφάλειας ή, για να ακριβολογούμε, το ζήτημα της πτώσης από το κρεβάτι. Αυτή θα αποτραπεί με τη λήψη μέτρων που θα μεταμορ-

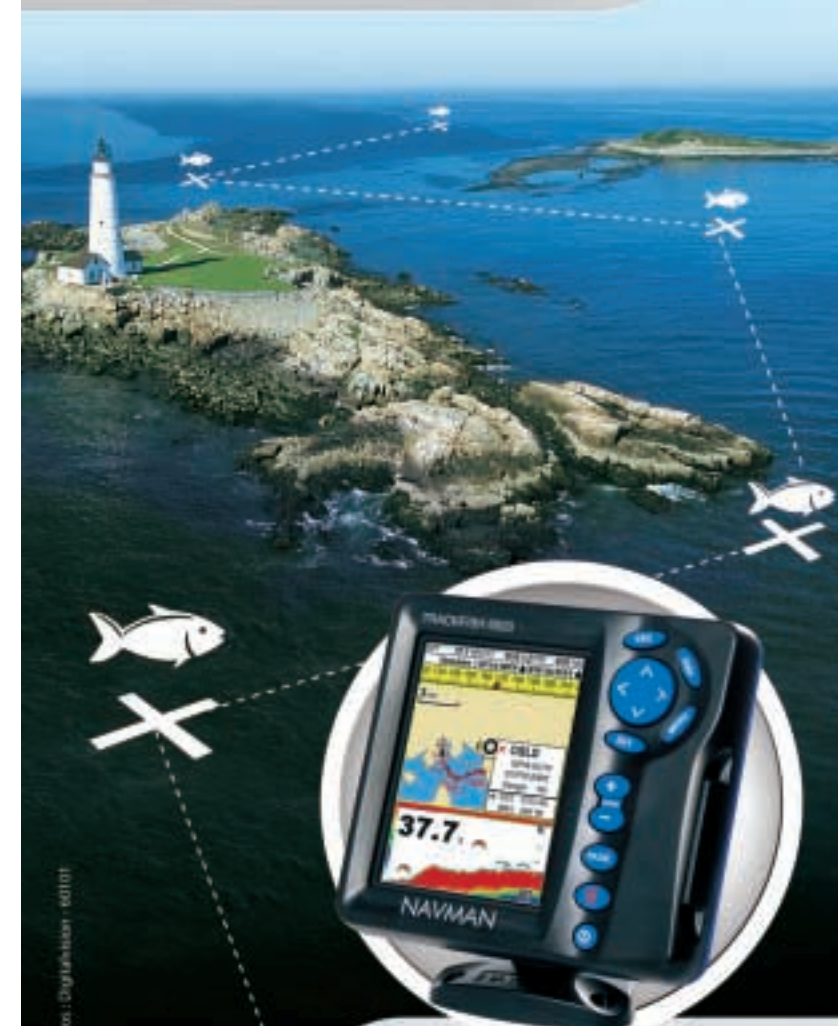


φώσουν το κρεβάτι σε «πάρκο» για την περίπτωση πολύ μικρού παιδιού με ένα Γ σαν αυτά που μπαίνουν κάτω από το στρώμα για να μετατρέψουν το κρεβάτι σε κούνια ή σε ασφαλή «παιδότοπο» ανάλογα με την ηλικία κάθε παιδιού. Έτσι, το ζήτημα του μεγέθους του σκάφους ανεξαρτήτως είδους δεν παίζει άμεσα ρόλο στη δυνατότητά του για φιλοξενία, εάν ο παράγοντας ασφάλεια αντιμετωπίζεται με επάρκεια.

**Απασχόληση**

Σε ό,τι αφορά τη διαβίωση κατά τον πλου, θα πρέπει πάντα να θυμόμαστε ότι τα παιδιά δεν έχουν τις αντοχές και την υπομονή των μεγαλύτερων. Έτσι, πρέπει να εξασφαλίσουμε αρκετές εναλλακτικές λύσεις απασχόλησης, που φυσικά εξαρτώνται και πάλι από την ηλικία του παιδιού. Η περίπτωση ενός μωρού πάνω στο σκάφος είναι αρκετά εύκολη, καθώς τα αγαπημένα του παιχνίδια και αρκετός ύπνος είναι ό,τι χρειάζεται εάν απλά φροντίσουμε να εξασφαλίσουμε ότι το περιβάλλον του δεν θα είναι πολύ ζεστό ή πολύ κρύο. Στα προσχολικής ηλικίας παιδιά ο όγκος των παιχνιδιών που θα τα συνοδεύει μεγαλώνει αρκετά, και έτσι θα πρέπει να πραγματοποιηθεί η ανάλογη πρόβλεψη για την αποθήκευσή τους σε εύκολα για αυτά προσβάσιμους χώρους. Πέραν όμως αυτών, βιβλία, κασέτες ή CD με τα αγαπημένα τους τραγούδια και παραμύθια θα γεμίσουν αρκετές ώρες καθημερινά, προσφέροντας ηρεμία πάνω στο σκάφος και για τους γονείς. Τα πράγματα αλλάζουν με τα παιδιά όσο μεγαλώνουν, καθώς μόνα τους θα αναζητήσουν τρόπους εμπλοκής στις διαδικασίες του πλου, κάτι φυσικά που θα πρέπει να τους επιτρα-

100% αποτελεσματικό



NEO TRACKFISH 6500



Ταξιδέψτε με απόλυτη ασφάλεια ακόμα και προς τις πιο δύσκολα προσβάσιμες περιοχές ψαρέματος χάρη στο νέο μοντέλο TRACKFISH 6500 της Navman :

- Συνδυασμός GPS / βυθόμετρου έκτακτης συχνότητας 50/200 kHz.
- Αντικειμενικές ψαρέλες 600 W.
- Έγχρωμη οθόνη 5", υψηλής ανάλυσης 320 x 240 pixels, ευανάγνωστη ακόμα και σε συνθήκες μεγάλης ηλιοφάνειας.
- Απλούστατα στη χρήση του.
- Συμβατό με την κάρτα CMAP MAX.
- Ενσωματωμένη, πολύ λεπτομερής τοπογράμια χαρτογράφηση 32 Mb.
- Συμβατότητα με SmartCraft και με το προαιρετικό όργανο διαχείρισης κοπανάλωσης βινζίνης και πετρελαίου.

Για 100% αποτελεσματικό ψάρεμα και ασφαλή πλοήγηση, το καινούριο βυθόμετρο Navman TRACKFISH 6500 αποτελεί σίγουρα την καλύτερη επιλογή...και η τιμή του ; Σίγουρα θα σας καταπλήξει !

PLASTIMO  
 Για παραγγελίες χονδρικής ή για να προμηθευτείτε δωρεάν τον κατάλογο της Navman παρακαλώ επικοινωνήστε :  
 Τηλ.: 210-80.50.309  
 E-mail: plastimo.hellas@plastimo.gr  
 www.plastimo.gr





1

1, 2. Ζώνη ασφαλείας και καπέλο καλύπτουν και με το παραπάνω τις προδιαγραφές ασφαλείας αυτής της ηλικίας. Το βιβλίο στα χέρια του μικρού ιστιοπλόου μπορεί να μην είναι ακαδημαϊκό ή καν σχετικό με τη θάλασσα και το σκάφος, αλλά σίγουρα προσφέρει αφενός γνώσεις και αφετέρου πρεμία πάνω στο σκάφος.



2

**Το είδος**

Σε ό,τι αφορά το είδος του σκάφους, η κυριότερη διαφοροποίηση σε ό,τι αφορά τα παιδιά είναι στην ταχύτητα και συνεπώς στη διάρκεια του ταξιδιού. Τα μηχανοκίνητα σκάφη σφάφ με την ταχύτητά τους εξασφαλίζουν μικρότερης διάρκειας ταξίδι για τον ίδιο προορισμό σε σχέση με τα ιστιοπλοϊκά. Το γεγονός αυτό έχει ως αποτέλεσμα τις περισσότερες ώρες παραμονής σε αυτόν, που θα πρέπει όμως να εξασφαλίσουμε ότι θα γεμίσουν με δραστηριότητες που θα κεντρίσουν το ενδιαφέρον των μικρών του σε ηλικία επιβατών. Από την άλλη πλευρά, τα ιστιοπλοϊκά, που είναι συνήθως και αρκετά πιο αργά, θα πρέπει να κάνουν τέτοιο προγραμματισμό για τον τελικό προορισμό, ώστε το ταξίδι να πραγματοποιηθεί σε στάδια που δεν θα κουράσουν και δε θα δοκιμάσουν την υπομονή των παιδιών πάνω σε αυτά, αλλά και θα προσφέρουν τη δυνατότητα δημιουργικής απασχόλησης. Αυτοσχέδια παιχνίδια «ανακάλυψης» του φούρνου ή του super market, «περιήγησης» στα πιο όμορφα στενά του λιμανιού ή ακόμη και μάθημα τοπικής ιστορίας ανάλογα με την ηλικία, μπορούν να προσφέρουν όμορφες οικογενειακές στιγμές. Δεν υπάρχει λοιπόν γενικός κανόνας σε ό,τι αφορά το είδος του σκάφους που κάποιος θα έπρεπε να επιλέξει προκειμένου να ταξιδεύει οικογενειακά, και φυσικά βασική προϋπόθεση για την επιτυχία του εγχειρήματος καθίσταται ο σωστός προγραμματισμός.

**Προβλέψεις**

Σε κανέναν δεν αρέσει η γκρίνια και αυτό αφορά όχι μόνο τα παιδιά ή τη σύζυγό σας, αλλά ακόμη και εσάς, εάν υποτεθεί ότι είστε αυτός ο οποίος πραγματοποιεί τον προγραμματισμό των διακοπών σας με το σκάφος. Παράγοντες όπως ο καιρός, τα εφόδια και οι ευκολίες του σκάφους είναι μεταξύ των σημαντικότερων που θα πρέπει να λάβετε υπόψη σας στο σχεδιασμό κάθε ταξιδιού. Ο καιρός, ανεξαρτήτως σκάφους, θα προσφέρει ταλαιπωρία και κινδύνους που δεν σας χρειάζονται, εάν δεν έχετε προβλέψει εναλλακτικές λύσεις και προορισμούς. Ο εφοδιασμός του σκάφους πρέπει να είναι τέτοιος που θα εξασφαλίσει ή ιδανικά θα εξλείψει κάθε ενδεχόμενο ταλαιπωρίας, ενώ και οι ευκολίες που παρέχει το σκάφος πρέπει να είναι τέτοιες που θα δημιουργήσουν συνθήκες που θα προσφέρουν απόλαυση σε όλα τα μέλη του πληρώματος. Παραδείγματα θα μπορούσαμε να αναφέρουμε πολλά για καθεμιά ξεχωριστά από τις παραπάνω προβλέψεις, αλλά θα επικεντρωθούμε ενδεχομένως στο σημαντικότερο από τα καθημερινά προβλήματα μιας οικογένειας: το γάλα. Έχετε προβλέψει ικανές ποσότητες για το μέγιστο πιθανό διάστημα μεταξύ του κάθε προορισμού; Ο επόμενος προορισμός θα διαθέτει σημεία πώλησης για την ανανέωση του αποθέματος; Έχετε τρόπο να το διατηρήσετε σε κάποιο ψυγείο; Αν είναι ηλεκτρικό το ψυγείο σας, το σκάφος σας διαθέτει επαρκή αποθέματα ενέργειας ( μπαταρίες) για τη συνεχή λειτουργία του; Αν είναι πάγου, μπορείτε να βρείτε με ευκολία έγκαιρα πάγο, ώστε να μη χαλάσει το γάλα; Έχετε τρόπο να το ζεστάνετε χωρίς να απαιτείται η παροχή ηλεκτρικού ρεύματος από την ξηρά, εάν αυτή δεν είναι διαθέσιμη; Η πιθανή καταστροφολογία είναι εύκολο να συνεχιστεί με πλήθος παρόμοιων ερωτήσεων, η καθεμιά εκ των οποίων πρέπει να έχει απαντηθεί πολύ πριν τον απόπλου με κάθε τι που για τη δική σας οικογένεια είναι σημαντικό.

**Σε τελική ανάλυση**

Αν δεν το επιχειρήσετε ποτέ, δεν θα ξέρετε! Η εμπλοκή της οικογένειας με το αγαπημένο σας σκάφος θα προσφέρει νέες διαστάσεις και προοπτικές στις δυνατότητες που έχετε για να αποδράσετε από την καθημερινότητα και μπορεί να πραγματοποιηθεί με απόλυτη ασφάλεια εάν ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα. Όπως και σε κάθε περίπτωση ενασχόλησης με τη θάλασσα και τα σκάφη αναψυχής, η πρόβλεψη και ο σχεδιασμός είναι το μυστικό της επιτυχίας που θα απομακρύνει τους κινδύνους και θα προσφέρει την απόλαυση. Αν σε αυτά καταφέρετε να χωρέσετε και τη διάθεση για παραχωρήσεις με γνώμονα την ασφάλεια προς τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος και ειδικά της οικογένειας, τότε η συνέχεια της ενασχόλησής σας με το σκάφος όχι μόνο θα είναι εγγυημένη, αλλά και πιθανώς συχνότερη!

**WILLIAMS**  
performance tenders

**TURBOJET 285/325/385**  
4-STROKE JET TENDER



ΕΤΟΙΜΟΠΑΡΑΔΟΤΑ  
ΔΕΙΤΕ ΤΑ  
ΔΟΚΙΜΑΣΤΕ ΤΑ



Η Aquacraft παρουσιάζει για πρώτη φορά στην Ελλάδα τα tender υψηλών επιδόσεων WILLIAMS με τετράχρονα κινητήρες πλήρως εξοπλισμένα. Από 2.85 έως 3.85 τα σκάφη αυτά μπορούν να καλύψουν τις ανάγκες διασκέδασης αλλά και επαγγελματικής χρήσης σκαφών από 12m και άνω. Με το δίκτυο συνεργατών που αναπτύσσουμε (πλήρες service & ανταλλακτικά) αλλά και με την άμεση παράδοση σκαφών η Aquacraft χαράζει νέες πορείες στο χάρτη των Jet Tenders. Ελάτε να μας συναντήσετε στο νέο μας εκθεσιακό χώρο και να δείτε από κοντά τα νέα μας προϊόντα.

- Turbojet 285: Μήκος: 2.85m Πλάτος: 1.65m Ύψος: 0.94m
- Turbojet 325: Μήκος: 3.25m Πλάτος: 1.68m Ύψος: 0.94m
- Turbojet 385: Μήκος: 3.85m Πλάτος: 1.74m Ύψος: 0.94m
- Κινητήρας: Weber MPE 750cc 104hp
- Ταχύτητα 48mph – 52mph

