

Παρουσίαση

ΚΕΙΜΕΝΟ:
Μάνος Κουμιάτης
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ: Fairline PLC

FAIRLINE TARGA 52

Η εξέλιξη του Open

Με εξαγωγή ποσοστού 90% της παραγωγής της, η Fairline έχει παντρέψει με επιτυχία τη βρετανική ναυτική παράδοση, τη σύγχρονη σχεδίαση και την ποιοτική κατασκευή. Η σειρά open σκαφών της εταιρείας ονομάζεται Targa και διαθέτει έξι μοντέλα από τα 34 έως τα 62 πόδια, τρία εκ των οποίων φέρουν τον τίτλο Gran Turismo, καθώς, όπως υποστηρίζει το ναυπηγείο, με τα μοντέλα του μπαίνει σε νέα διάσταση η χρήση σκαφών για τη συγκεκριμένη φιλοσοφία του Luxury, long-range, sports boat. Το αποτέλεσμα, ειδικά στην περίπτωση του Gran Turismo 52, είναι ένα σκάφος που κερδίζει τα βλέμματα όπου κι αν βρεθεί και το οποίο, εκτός από πολυτελείς και άνετους χώρους, διαθέτει και ανάλογες επιδόσεις.

Προδιαγραφές

Από το 1967 που η εταιρεία παρουσίασε το πρώτο σκάφος που έφερε το όνομά της - ένα μηχανοκίνητο cruiser για ποτάμια και κανάλια με μήκος μόλις 19 πόδια - μέχρι σήμερα, έθεσε εξαιρετικά ψηλά τον πήχη στο ζήτημα της ποιότητας κατασκευής. Μετά από σχε-

δόν σαράντα χρόνια και περισσότερα από δέκα χιλιάδες σκάφη, η ποιότητα κατασκευής εξακολουθεί να είναι το πρώτο ζητούμενο. Έτσι, δεν είναι τυχαίο το γεγονός ότι τα σκάφη της συνδυάζουν την ομορφιά που προσφέρουν οι εξελίξεις στο σχεδιασμό και την επεξεργασία των πρώτων υλών, με τη στιβαρή και παραδοσιακή κατασκευή. Αυτό εξασφαλίζεται με τη χρήση ισοφθαλικών ρητινών που παρέχουν αντοχή έναντι της ώσμωσης, και ποιοτικών υαλοϋφασμάτων με έμφαση στη λεπτομέρεια μέχρι την τελική πλαστικοποίηση, που διαρκεί τρεις με τέσσερις φορές περισσότερο σε σύγκριση με άλλους κατασκευαστές που χρησιμοποιούν ρομποτική τεχνολογία κατασκευής. Η χρήση πολυκατευθυντικών υφασμάτων στο εσωτερικό της γάστρας έχει ως αποτέλεσμα αυτή να είναι ελαφρύτερη και συνάμα ισχυρότερη του ανταγωνισμού. Έτσι, και αφού εξασφαλιστούν οι μηχανικές αντοχές που προσδίδουν καλοτάξιδα χαρακτηριστικά στο σκάφος, έρχεται η σειρά της προσοχής στη λεπτομέρεια κατά την κατασκευή του εσωτερικού του. Χρησιμοποιείται εξαιρετική ξυλεία η οποία επιλέγεται με τέτοιο τρόπο ώστε

να υπάρχει συνέχεια στα νερά του ξύλου των γειτονικών τμημάτων, κάτι που χαρίζει στο σκάφος μοναδική γοητεία. Γοητεία εξασφαλίζει επίσης και η λεπτοδουλειά των έμπειρων ξυλουργών της εταιρείας, οι οποίοι δεν επιλέγουν την εύκολη, αλλά την ποιοτική λύση στην εργασία τους.

Targa στα 52 πόδια

Το μοντέλο των 52 ποδών είναι σκάφος με οριακό μήκος όσον αφορά την αναγκαιότητα πληρώματος. Πράγματι, το σκάφος απευθύνεται σε δυναμικούς οικογενειαρχες, αφού διαθέτει τρεις καμπίνες και επιδόσεις που συναρπάζουν. Αυτό οφείλεται στο σχεδιασμό της γάστρας, που έγινε από τον Bernard Olesinski και φέρει βαθιά V γωνία στην πλώρη που καταλήγει στις 20 μίλλες στην πρύμη. Εγκάρσιες και διαμήκεις ενισχύσεις εξασφαλίζουν την αντοχή της, ενώ spray deflectors σε ολόκληρο το μήκος της γάστρας εξασφαλίζουν τη στεγνή πλευση. Η εσωτερική διαρρύθμιση έχει την καμπίνα του ιδιοκτήτη στην πλώρη, με τις δύο συμμετρικές τουαλέτες του σκάφους ενδιάμεσα με το σαλόνι. Η μία είναι στην αποκλειστική χρήση των ιδιοκτητών και έχει πρόσβαση μόνο μέσα από την καμπίνα τους, ενώ η δεύτερη είναι για τους επισκέπτες και φέρει ανεξάρτητο κυκλικό χώρο ντους, όπως και η πρώτη. Η διαρρύθμιση της πλωριάς καμπίνας είναι τυπική για το είδος του σκάφους, με μεγάλο κρεβάτι σε σχήμα νησίδας και ντουλάπια-σκαμπουδάκια στα πλευρά της. Δύο ικανοποιητικές σε μέγεθος ντουλάπες θα φιλοξενήσουν το

ρουχισμό και εξοπλισμό των κατόχων της.

Το σαλόνι διαθέτει μεγάλο καναπέ σε σχήμα U με τραπέζι στη δεξιά πλευρά και κουζίνα σε σχήμα Π από την αριστερή. Η διακόσμηση είναι εξαιρετική, όπως και η εργονομία του χώρου, που εξασφαλίζει την άνετη διαβίωση στο εσωτερικό του σκάφους για μεγάλα διαστήματα. Στην πλευρά της πρύμης βρίσκονται οι δύο συμμετρικές καμπίνες επισκεπτών με δύο μονά κρεβάτια η καθεμιά, ντουλάπα και οπτικοηχητικό εξοπλισμό. Η ιδιομορφία του σκάφους σε αυτό το σημείο είναι η δυνατότητα του ιδιοκτήτη να θυσιάσει τη μία από τις δύο καμπίνες προς όφελος ενός χώρου κατάλληλου για γραφείο ή αποθήκη. Η επιλογή είναι καθαρά θέμα χρήσης του εκάστοτε ιδιοκτήτη και η εταιρεία με πολύ έξυπνο και πρακτικό τρόπο παραμετροποιεί το κάθε σκάφος στις ιδιαίτερες ανάγκες και επιλογές του ιδιοκτήτη του.

Έσω και έξω

Το μηχανοστάσιο είναι άνετο για το μήκος του σκάφους και οι κινήσεις μέσα σε αυτό, για έλεγχο και συντήρηση, εύκολες. Διαθέτει όλα τα απαραίτητα συστήματα ασφαλείας και καλή θερμοηχητική μόνωση, που δίνει τη δυνατότητα στο σκάφος για μεγάλες διαδρομές χωρίς να κουράζει τους επιβάτες του. Η μετάδοση της κίνησης γίνεται με κλασικό αξονικό σύστημα, λύση απλή και ναυτική. Εξωτερικά, το σκάφος διαθέτει την τυπική και επιθετική μορφή της σειράς Targa, που όμως κυριαρχείται από το μεγάλο κλειστό πιλοτήριο. Αυτό διαθέτει τα κοίλα παράθυρα δεξιά και αριστερά του αλε-

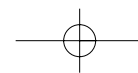
Τεχνικά χαρακτηριστικά

Ολικό μήκος	15,98 μέτρα
Μήκος γάστρας	15,73 μέτρα
Πλάτος	4,26 μέτρα
Βύθισμα	1,09 μέτρα
Εικόπτισμα	16 τόνοι
Δεξ. νερού	455 λίτρα
Δεξ. καυσίμων	1.820 λίτρα
Κινητήρες	2x710 Hp Caterpillar C12 2x715 Hp Volvo D 12 EDC 2x800 Hp Volvo D 12 EDC

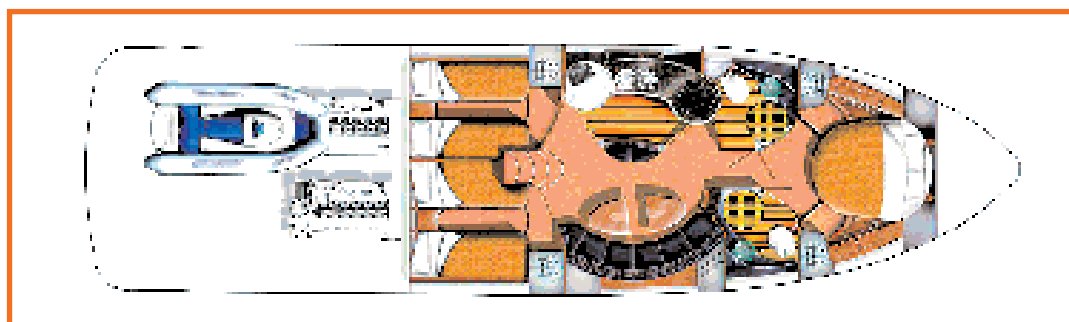
Πληροφορίες: Kappa Marine, Λαμία 10, Άλιμος, τηλ.: 210-9969.990, fax: 210-9969.526, www.kappamarine.gr

Το Targa 52 Gran Turismo αποτελεί μια ιδανική λύση για τις ελληνικές θάλασσες. Με τους μεγάλους αλλά προστατευμένους εξωτερικούς χώρους και το πρακτικό αλλά ταυτόχρονα αισθητικά άψογο εσωτερικό του, προσφέρει λύσεις για κάθε περίπτωση.





Παρουσίαση



Εξέλιξη σημαδεύει αρκετά σημεία του Gran Turismo, στο οποίο δεν προστέθηκε απλά ένα hard top σε σχέση με το απλό Targa. Έτσι, είναι ένα σκάφος που εκτός από την καλοσκεδιασμένη γάστρα του και την ποιοτική κατασκευή, προσφέρεται στην αγορά με τις βελτιώσεις που προέκυψαν από τη μελέτη και την εμπειρία που αποκτήθηκε από ένα ήδη πετυχημένο μοντέλο.

Ξιανεμίου, το οποίο συνδυάζεται αρμονικά με την αφίδα όπου φιλοξενείται το bimini αλλά και οι κεραίες των ηλεκτρονικών συσκευών. Η αφίδα πλέον αποτελεί τμήμα της οροφής, που αδοίγει με ηλεκτρικό μηχανισμό σε ολόκληρο το πλάτος και μήκος της, ώστε το σκάφος να μη χάσει την ορεη φιλοσοφία του. Η διπλή θέση διακυβέρνησης βρίσκεται στη δεξιά πλευρά και περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα για τον εύκολο και αποτελεσματικό έλεγχο του σκάφους. Άλλωστε, με τελική κοινά στους 40 κόμβους (αν επιλεγούν οι μεγαλύτεροι κινητήρες), είναι απαραίτητο όχι μόνο εργονομικά αλλά και αισθητικά να απολαμβάνεις το τιμόνεμα του σκάφους. Στην αριστερή πλευρά βρίσκεται διθέσιος καναπές που κοιτά την πλώρη,

ενώ πίσω του ακριβώς μεγάλος καναπές και τραπέζι σε σχήμα U που φιλοξενεί με πραγματική άνεση μέχρι και οκτώ άτομα. Και επειδή η ζωή στο χώρο αυτό θα ήταν λειψή χωρίς ένα wet bar, αυτό έχει τοποθετηθεί στην απέναντι δεξιά πλευρά και περιλαμβάνει όχι μόνο τα

απαραίτητα, αλλά και όλα εκείνα που θα ομορφύνουν την κάθε στιγμή. Ο μεγάλος χώρος ηλιοθεραπείας στην αριστερή πλευρά κρύβει το μεγάλο γκαράζ του βοηθητικού σκάφους ή του PWC, ενώ ο αντίστοιχος χώρος στη δεξιά πλευρά, αποθηκευτικό ταμπούκι για τον απαραίτητο εξοπλισμό του σκάφους. Μεγάλα ανοξείδωτα περιμετρικά ρέλια καθιστούν ασφαλή την κίνηση προς την πλώρη, όπου βρίσκεται άλλος ένας μεγάλος χώρος ηλιοθεραπείας. Το στρίτσο της άγκυρας είναι μεγάλο, όπως και η πλατφόρμα μπάνιου στην πρύμη, που εξασφαλίζει ξεγνοιαστές στιγμές απόλαυσης και χαλαρότητας στο υγρό στοιχείο.

Εν συντομία

Η Fairline, με τη σειρά Targa, καλύπτει με αξιώσεις το χώρο των ορεη σκαφών και προσφέρει έναντι του ανταγωνισμού τη διεθνή καταξίωση και την ιστορική διαδρομή τόσο κατασκευαστικά όσο και ποιοτικά. Το μοντέλο των 52 ποδών της σειράς Gran Turismo με το hard top που φέρει, προσφέρει στο πετυχημένο εμπορικό μοντέλο τόσο την πρακτική όσο και τη σχεδιαστική εξέλιξη της εποχής και είναι μία από τις δοκιμασμένες και αξιόλογες προτάσεις της αγοράς, που ο ανταγωνισμός απλά προσπαθεί να αντιγράψει. 