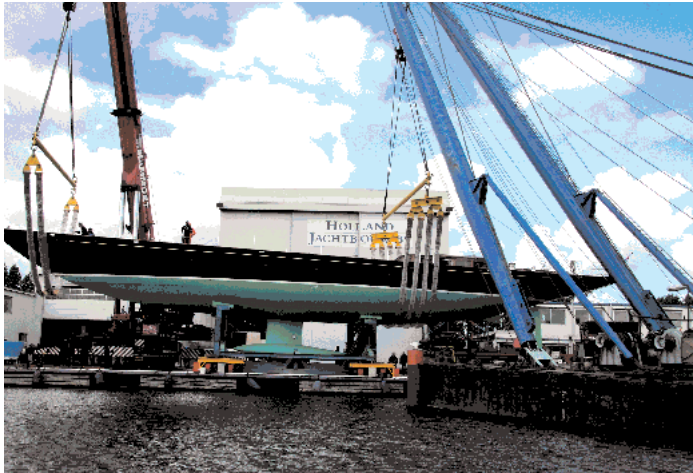


Design

Το Skylge πέφτει στο νερό

Το ολλανδικό ναυπηγείο Jachtbouw ανακοίνωσε την καθέλκυση του Skylge, μιας σκούνας 141 ποδών σε σχέδια André Hoek. Πρόκειται για σκάφος που σχεδιάστηκε ώστε να προσφέρει υψηλές ταχύτητες και άριστη ξενοδοχειακή υποδομή τόσο για προσωπική χρήση του ιδιοκτήτη του όσο και για



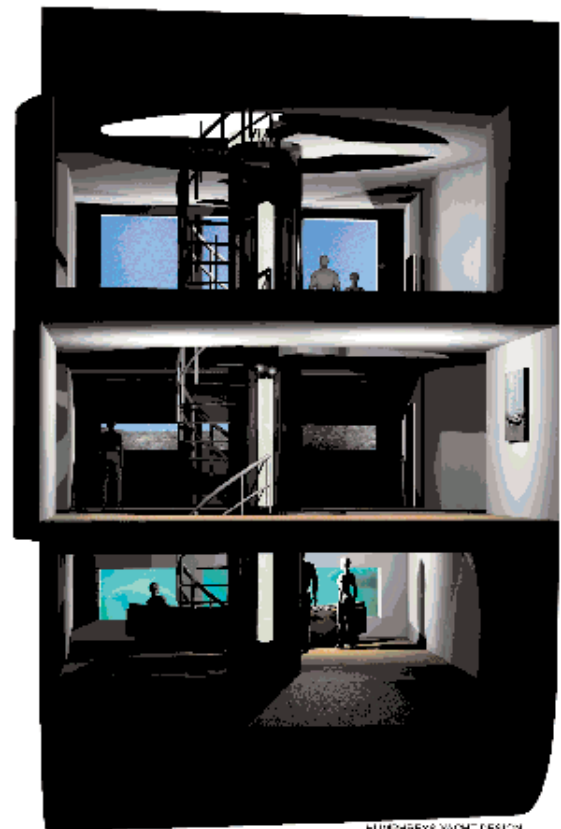
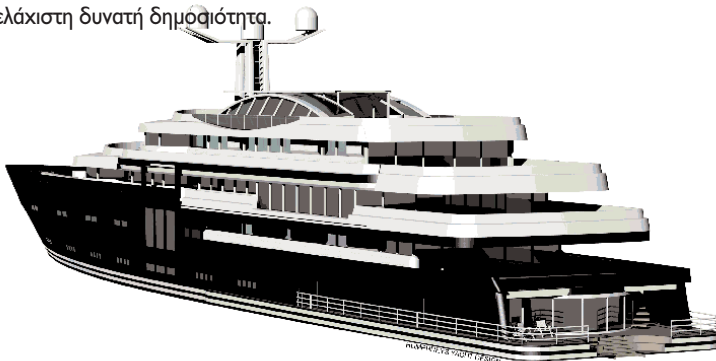
charter με μία master σουίτα, μία VIP και δύο καμπίνες επισκεπτών. Το σκάφος αυτή τη στιγμή εξοπλίζεται με ιστό και μάτσα από ανθρακονήματα πριν πραγματοποιήσει το παρθενικό του ταξίδι στην Ισπανία καθ' οδόν προς την Καραϊβική. Το σκάφος πληροί όλες τις φόρμες των κανονισμών του MCA και διαθέτει υπεσύγχρονη ιστιοφορία και μηχανισμό ανύψωσης της καρίνας, ώστε να μπορεί να πλεύσει σε ρηκά νερά. Κοντά στο Άμστερταμ το ναυπηγείο Jachtbouw μέσα στα τελευταία 15 χρόνια έχει εξελιχθεί σε έναν διεθνώς αναγνωρισμένο κατασκευαστή υψηλών προδιαγραφών και συνεργάζεται με καταξιωμένους σχεδιαστές όπως οι Ted Hood, Andrew Winch, Gerard Dijkstra, Ted Fontaine και André Hoek. Το μεγαλύτερο σκάφος που έχει ναυπηγήσει μέχρι στιγμής είναι το Windrose of Amsterdam 152 ποδών σε σχεδιασμό Dijkstra, το οποίο κατέκτησε το ρεκόρ για τον ταχύτερο διάπλου του Ατλαντικού για σκάφος της κατηγορίας, τόσο το 2002 όσο και φέτος.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Ολικό μήκος.....	42,98 μ.
Μήκος ισάλου.....	27,78 μ.
Πλάτος.....	7,45 μ.
Βύθισμα.....	3,00 / 5,00 μ.
Υλικό κατασκευής.....	Αλουμίνιο
Εκτόπισμα.....	140 τόνοι
Κινητήρας.....	Lugger 425 hp
Ιστιοφορία.....	Ιστοί και μάτσα
.....από Carbon fibre	
Σχεδιαστής.....	Hoek Design

100m motor yacht Humphreys Design

Ο σχεδιαστής Rob Humphreys έχει γίνει ιδιαίτερα γνωστός τόσο για τα ιστιοπλοϊκά σκάφη που έχει σχεδιάσει για παραγωγή από εταιρείες σαν την Elan, την Oyster και τη Southerly, όσο και για τα custom made σκάφη, που περιλαμβάνουν δημιουργίες του γνωστές για τη συμμετοχή τους σε μεγάλους αγώνες όπως το Whitbread. Ωστόσο από το σχεδιαστήριό του έχουν περάσει και αρκετά μηχανοκίνητα σκάφη, γνωστά μόνο σε περιορισμένο κύκλο ανθρώπων. Στο πρόσφατο Ναυτικό Σαλόνι των Κανών παρουσίασε την πρότασή του για ένα motor yacht στα 100 μέτρα με τρία καταστρώματα και σειρά καινοτομιών όπως είναι ένας μεγάλος γυάλινος φεγγίτης αλλά και ένα υποβρύχιο παρατηρητήριο. Δε λείπουν ο καθιερωμένος χώρος του γκαράζ για δύο 12μετρα και αρκετά μικρότερα tender, αλλά και μια κινητή πλατφόρμα που παίζει το ρόλο παραλίας για την απόλαυση της θάλασσας από τους επιβάτες σε όποιο σημείο του κόσμου κι αν βρεθούν. Στον τομέα της φιλοξενίας υπάρχουν αρκετές προτάσεις για τον αριθμό των καμπινών που θα έχει, κάτι που θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις επιθυμίες του μελλοντικού ιδιοκτήτη, ενώ στο ζήτημα της ασφάλειας έχει γίνει εξαντλητική έρευνα που, με βάση τα χειρότερα πιθανά σενάρια, υπερκαλύπτει κάθε ενδεχόμενο. Προς το παρόν δεν έχει επίσημα ανακοινωθεί εάν το σκάφος θα μπει στη φάση της κατασκευής, καθώς οι ενδιαφερόμενοι σε αυτήν την κατηγορία συνήθως απαιτούν την ελάχιστη δυνατή δημοσιότητα.



HUMPHREYS YACHT DESIGN