

## Αποστολή

Κείμενο: Μάνος Κουμιάτης  
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ: YMS

Το ναυπηγείο της Regal συγκαταλέγεται αυτή τη στιγμή μεταξύ των πέντε μεγαλύτερων ανεξάρτητων ιδιωτικών εταιρειών του κόσμου στην κατασκευή σκαφών, προσφέροντας 22 μοντέλα από 19 έως 44 πόδια. Με αφορμή την παρουσίαση των εννέα νέων μοντέλων της Regal για το 2006, βρήκαμε την ευκαιρία να επισκεφτούμε το ναυπηγείο, να γνωρίσουμε τους ανθρώπους της εταιρείας και να ανακαλύψουμε τη φιλοσοφία που κρύβεται πίσω από τα σκάφη της.

## ΝΑΥΠΗΓΕΙΟ REGAL

# Setting values

Για τους φίλους της θάλασσας, το όνομα Regal είναι συνώνυμο μιας ολοκληρωμένης πρότασης που συμπεριλαμβάνει άρτιο σχεδιασμό, υψηλή ποιότητα κατασκευής και συνεπή υποστήριξη, χωρίς να μένει εκτός του πακέτου η πολύ καλή σχέση τιμής προς αξία ή value for money. Τα σκάφη της εταιρείας είναι δημοφιλή στη χώρα μας εδώ και χρόνια, από την εποχή ακόμη που η αγορά ενός μοντέλου κατασκευασμένου στην Αμερική ήταν μια δύσκολη υπόθεση, λόγω της προκατάληψης για τη δυσκολία στην υποστήριξη μετά την αγορά που δημιουργούσε η μεγάλη απόσταση από το σημείο παραγωγής. Ο χρόνος απέδειξε ότι ένα προσεγμένο προϊόν μπορεί να ξεπεράσει τις δυσκολίες και να εδραιωθεί σε μια ολοένα και πιο ανταγωνιστική αγορά.

### Λίγο background

Η Regal είναι μια οικογενειακή επιχείρηση με ιστορία που ξεκινά το 1969, όταν ο Paul και η Carol Kuck εισέρχονται στον τομέα της κατασκευής σκαφών αναψυχής.

Επιλέγουν το όνομα Regal για την εταιρεία τους επειδή είναι εύκολο διαφημιστικά, αλλά και επειδή στο άκουσμά του δημιουργεί αυτόματα συνειρμούς σχετικούς με την τιμιότητα, το σχεδιασμό, την αξία και την ποιότητα των προϊόντων που το φέρουν. Σχεδόν 36 χρόνια μετά, και ενώ η εταιρεία έχει αναδειχθεί σε μία από τις ισχυρότερες ιδιωτικές επιχειρήσεις παγκοσμίως στο χώρο της και στελεκώνεται με περισσότερους από 850 εργαζόμενους, επικρατεί το ίδιο οικογενειακό πλαίσιο λειτουργίας, με τον Paul να διατηρεί τη θέση του προέδρου της εταιρείας και την ευθύνη για την ανάπτυξη στη διεθνή αγορά, καθώς ήδη η Regal αντιπροσωπεύεται σε περισσότερες από 40 χώρες. Ο μεγαλύτερος γιος του, Duane, ασκεί το ρόλο του διευθυνόντος συμβούλου της εταιρείας και είναι υπεύθυνος για την ανάπτυξη νέων μοντέλων, ενώ ο Tim, που φέρει τον τίτλο του αντιπροέδρου, είναι υπεύθυνος παραγωγής. Αυτό που χαρακτηρίζει τη Regal είναι το γεγονός ότι οι εργαζόμενοι σ' αυτήν αποτελούν τμήμα της οικογένειας των Kuck ευρύτερα.

### North of 95

Αυτό ήταν το σύνθημα της συνάντησης των αντιπροσώπων (dealer) της εταιρείας από όλο τον κόσμο που πραγματοποιήθηκε κατά την περίοδο της αντίστοιχης εκδήλωσης για το διεθνές ειδικό Τύπο με στόχο την περαιτέρω βελτίωση του ήδη υψηλού επιπέδου ικανοποίησης των πελατών του ναυπηγείου. Σύμφωνα με την έρευνα CSI (Customer Satisfaction Index) που διοργανώνει ετησίως η NMMA (δηλαδή η εθνική ένωση κατασκευαστών σκαφών της Αμερικής, που αποτελεί και το μηχανισμό για τη θέσπιση και έλεγχο των προδιαγραφών που φέρουν τα σκάφη αναψυχής), η Regal βραβεύεται συνεχώς εδώ και τέσσερα χρόνια με ποσοστά της τάξης του 90 με 94% για τις κατηγορίες σκαφών τύπου sterndrive bowrider, sterndrive cuddy express και deckboats. Στόχος της εταιρείας για τα επόμενα χρόνια είναι να ανεβάσει περισσότερο -πάνω από το 95%- τα ήδη υψηλά ποσοστά και να επιδιώξει αντίστοιχες βραβεύσεις και στις υπόλοιπες κατηγορίες μοντέλων που παράγει. Οι βραβεύσεις όμως δεν περιορίζονται στη σχέση της Regal με την αγορά. Έχει κατακτήσει επίσης το USA President's Export Excellence Award για τις εξαγωγές της, το βραβείο Ace της NMMA για κατασκευαστική αρτιότητα των σκαφών της, αλλά και το βραβείο IMTEC Innovation Award της NMMA για τη δημιουργία της τεχνολογίας για τη γάστρα FasTrac.

### Η συνέχεια

Από τα 1.300 τ.μ. του ναυπηγείου το 1969, σήμερα η Regal έχει εξελιχθεί σε έναν κολοσσό που κατασκευάζει περισσότερα από 3.000 σκάφη ετησίως στις δύο μονάδες παραγωγής που διαθέτει στο Orlando (28.500 τ.μ.) και τη Valdosta (13.000 τ.μ.). Η τελευταία αποτελεί παλαιότερη εγκατάσταση της Bayliner την οποία εξαγόρασε προ ενός έτους περίπου, σε συνεργασία με τις τοπικές αρχές που δεν επιθυμούσαν τη μείωση της τοπικής προσφοράς εργασίας και παρείχαν σχετικά κίνητρα. Η εταιρεία, που λειτουργεί με ίδια κεφάλαια και μειωμένο εξωτερικό δανεισμό ώστε να μη βρεθεί ξανά σε δύσκολη θέση όπως αυτή που υπέστη με την ύφεση της αμερικανικής οικονομίας των αρχών της δεκαετίας του '80, βρίσκεται σε φάση περαιτέρω ανάπτυξης, καθώς αγόρασε μεγάλες εκτάσεις δίπλα στην έδρα της στο Orlando, όπου ήδη έχουν αρχίσει οι οικοδομικές εργασίες για την κατασκευή άλλης μίας μονάδας παραγωγής. Δεν είναι τυχαίο ότι η μονάδα που θα λειτουργήσει εντός του 2006 θα περιλαμβάνει και την κατασκευή ενός καναλιού μήκους μισού μιλίου στο οποίο θα πραγματοποιούνται οι δοκιμές καθενός από τα μικρότερα μοντέλα που παράγει. Σήμερα, όλα τα σκάφη που κατασκευάζει, ανεξαρτήτως μεγέθους, αφού ολοκληρώσουν τις δοκιμές και τους ελέγχους σε περίπου 100 σημεία σε ειδική δεξαμενή που υπάρχει σε καθενιά από τις σει-



Οι δοκιμές των νέων μοντέλων του ναυπηγείου πραγματοποιήθηκαν στο St. Petersburg. Εκεί, ο ειδικός Τύπος γνώρισε τα νέα μοντέλα πριν έρθει η σειρά των αντιπροσώπων της εταιρείας από ολόκληρο τον κόσμο να συζητήσουν τους στόχους της νέας χρονιάς, να ενημερωθούν από εκπροσώπους των εταιρειών περιφερειακών που τοποθετούνται στα σκάφη και, τελικά, να βραβευθούν όσοι πέτυχαν την περασμένη χρονιά υψηλές αποδόσεις.



## Αποστολή

1



1. Συσκευές CNC βρίσκονται στο έργο του ναυπηγείου αυτοματοποιώντας την κοπή όλων των εύλινων τμημάτων που στη συνέχεια θα αποτελέσουν τους μπουλμέδες ή τα έπιπλα των σκαφών. Με αυτόν τον τρόπο επιτυγχάνεται ακρίβεια διαστάσεων αλλά και οικονομία κλίμακας, αφού μειώνεται η φύρα.

2. Στην κατασκευή του καταστρώματος και της γάστρας χρησιμοποιείται η μέθοδος «σάντουιτς». Στην περίπτωση της γάστρας ο πυρήνας είναι από Core Mat ενώ για το κατάστρωμα έυλο balsa.

3. Στο ναυπηγείο του Orlando βρίσκεται και το αρχηγείο της επιχείρησης, όπου, εκτός των διοικητικών υπηρεσιών, στεγάζεται το τμήμα ανάπτυξης νέων προϊόντων αλλά και οι αίθουσες όπου πραγματοποιούνται καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου τα εκπαιδευτικά σεμινάρια των συνεργατών της εταιρείας.

4. Στο τμήμα ανάπτυξης νέων προϊόντων του ναυπηγείου, φυσικά, οι φωτογραφίες απαγορεύονται. Στα σκαριά βρίσκεται η προετοιμασία ενός μοντέλου στα 50 πόδια, που θα αποτελέσει τη νέα ναυαρχίδα της εταιρείας, ενώ μας επιδείχθηκαν και διάφορα προσκέδια για τα μελλοντικά σκάφη. Από το προσκέδιο μέχρι το τελικό προϊόν η πορεία είναι μακρά και απαιτητική, με τη δημιουργία έυλοτύπου, πρωτοτύπου για δοκιμές και ενδιάμεσα πολλές παρεμβάσεις πριν τη δημιουργία των καλοπιών παραγωγής.

3



ρες παραγωγής, φορτώνονται και οδηγούνται σε κοντινή λίμνη για δεύτερο κύκλο δοκιμών, όπου επανελέγχονται περίπου 100 σημεία του σκάφους και του εξοπλισμού τους, όπως και οι επιδόσεις. Αφού οι υπεύθυνοι βεβαιωθούν για το τριμάρισμα και την απόλυτη επίτευξη των προδιαγραφών ποιότητας, τότε και μόνο τότε οδηγούνται στο σημείο προετοιμασίας για παράδοση, όπου καθαρίζονται, γυαλίζονται και «πακετάρουνται» πριν οδηγηθούν στο συνεργάτη / πελάτη του ναυπηγείου. Χαρακτηριστικό γνώρισμα των σκαφών της Regal ανεξαρτήτως μεγέθους είναι το γεγονός ότι τα σχεδιάζουν και τα χτίζουν άνθρωποι της θάλασσας με πρακτική γνώση του αντικείμενου. Έτσι, όλα τα μοντέλα είναι λειτουργικά στην πράξη, εξασφαλίζοντας όλες εκείνες τις προϋποθέσεις που απαιτούνται κατά τη χρήση τους και έχουν ως αποτέλεσμα, όταν ο ιδιοκτήτης τους αποφασίσει να αλλάξει σκάφος, κάτι που γίνεται συνήθως με κριτήριο το μέγεθος, να αναζητά και πάλι κάποιο Regal. Από τα περίπου 3.500 σκάφη της ετήσιας παραγωγής, που όλα πωλούνται από αντιπροσώπους και όχι απευθείας από το ναυπηγείο, το 20%, δηλαδή περίπου 700 σκάφη, προορίζονται για εξαγωγή σε έναν από τους αντιπροσώπους του ναυπηγείου στις 40 χώρες που αυτή τη στιγμή διαθέτει η Regal. Περίπου 50 από αυτά προορίζονται για τις ελληνικές θάλασσες μέσω της Vernicos Boats, τα οποία, σύμφωνα με τον υπεύθυνο της εταιρείας για τα μοντέλα της Regal, Χρήστο Παπαδόπουλο, δεν είναι αρκετά για να ικανοποιήσουν τις ανά-

γκες της αγοράς και γι' αυτό το λόγο η ελληνική αντιπροσωπεία προσπαθεί να αυξήσει τον αριθμό των σκαφών που της διατίθενται. Ταυτόχρονα όμως ο αριθμός αυτός ανεβάζει την ελληνική αντιπροσωπεία -που βραβεύθηκε γι' αυτόν το λόγο- στη δεύτερη θέση των πωλήσεων στην Ευρώπη, μετά την πολύ μεγαλύτερη πληθυσμιακά Ισπανία.

### Orlando Headquarters

Η έδρα της εταιρείας αλλά και η μεγαλύτερη παραγωγική της μονάδα βρίσκονται στο Orlando της Florida, όπου απασχολούνται περίπου 700 άτομα. Η παραγωγική μονάδα στεγάζεται σε τρία κτίρια και είναι χωρισμένη αντίστοιχα σε τρεις σειρές παραγωγής ανάλογα με το μήκος του μοντέλου, ενώ σε ξεχωριστό κτίριο στεγάζονται η διοίκηση και το τμήμα ερευνών και ανάπτυξης, που αυτή τη στιγμή προετοιμάζει για παρουσίαση στο κοντινό μέλλον τη νέα ναυαρχίδα του ναυπηγείου στα 50 πόδια. Δε λείπουν ακόμη οι εγκαταστάσεις υποστήριξης της παραγωγικής διαδικασίας, που ουσιαστικά αφορά στο συνεργείο επισκευής ή κατασκευής εργαλείων και εξοπλισμού παραγωγής, οι αποθηκευτικοί χώροι πρώτων υλών και εξοπλισμού των σκαφών, καθώς και χώροι συγκέντρωσης-ξεκούρασης του ανθρώπινου δυναμικού. Αυτόνομες είναι επίσης οι μονάδες όπου κατασκευάζονται οι ταπετσαρίες, τα καθίσματα και οι τέντες των σκαφών, και το έργο, που



εκτός από τα έπιπλα όλων των μοντέλων επιμελείται των πατωμάτων από έυλο teak και των επιφανειών από coria για τους χώρους υγιεινής και τις κουζίνες, ενώ όλα τα μικρά τμήματα των σκαφών από GRP κατασκευάζονται σε ανεξάρτητη μονάδα, ώστε να επιτυγχάνεται οικονομία κλίμακας. Τρέιλερ σαν αυτά που συναντάμε για τις αποσκευές στα αεροδρόμια βρίσκονται σε καθημερινή βάση να φορτώνονται με όλα τα απαραίτητα για την παραγωγή της επόμενης ημέρας. Την επομένη νωρίς το πρωί αυτά θα οδηγηθούν στους ανάλογους χώρους κατασκευής και θα αντικατασταθούν από άλλα, κενά, για να επαναληφθεί η διαδικασία σύμφωνα πάντα με τον προγραμματισμό παραγωγής.

Μέθοδοι  
Η μέθοδος κατασκευής των σκαφών είναι τυπική για την κατηγορία και αφορά σε χειροποίητη εναπόθεση υαλοϋφασμάτων στα καλούπια. Η διαδικασία ξεκινά με το καθαρό καλούπι το οποίο έχει δεχθεί μια επάλειψη από κερί, το οποίο θα επιτρέψει την αποκόλληση του σκάφους όταν αυτό ολοκληρωθεί. Ο κύκλος εργασίας ενός





## Αποστολή

### Η γάστρα FasTrac

Αυτή ακολουθεί ή τουλάχιστον μοιάζει με τη λογική της γάστρας με step. Η λειτουργία της βασίζεται στη βοήθεια του αέρα που, λόγω σχεδιασμού και ταχύτητας, εισέρχεται κάτω από τη γάστρα και την ανασπώνει μειώνοντας τις τριβές του σκάφους, έτσι ώστε να χρειάζεται μικρότερες ιπποδυνάμεις για μεγαλύτερες ταχύτητες και πιο εύκολο πλάνισμα, που τελικά προσφέρουν οικονομικότερη χρήση. Βέβαια, με την παρουσίαση του συστήματος, η Regal ενεπλάκη σε δικαστική διαμάχη με το σχεδιαστή της γάστρας των step, Harry Schoell, ο οποίος υποστήριξε ότι το FasTrac είναι εξέλιξη του δικού του πατενταρισμένου συστήματος που με άδεια χρησιμοποιούν αρκετές μεγάλες εταιρείες σε δεκάδες μοντέλα τους. Τελικά η Regal δικαιώθηκε, αποδεικνύοντας ότι το FasTrac είναι πρωτότυπο που αναπτύχθηκε σε συνεργασία με το ναυπηγό David Livingston (γνωστό για τα μοντέλα που έχει σχεδιάσει για την Bayliner) και διαφορετικό σύστημα από αυτό του Schoell, αν και χρησιμοποιεί παρόμοια λογική στις βασικές του αρχές.



καλουπιού πριν χρειαστεί βαθύ καθαρισμό και νέα επάλειψη από κερί είναι περίπου 10 με 12 αντίτυπα. Ο ψεκασμός του gel coat που δημιουργεί ένα προστατευτικό από το νερό στρώμα είναι το πρώτο στάδιο της κατασκευής, για να ακολουθήσουν δύο στρώματα από chopped strand mat και ένα από υαλοϋφασμα (cloth), που στρώνεται με ειδικά ρολά. Η κατασκευή της γάστρας ακολουθεί την τεχνική «sandwich» με πυρήνα από core mat, ενώ στην περίπτωση του καταστρώματος χρησιμοποιείται ξύλο balsa. Στη συνέχεια, στρώματα woven roving και stitch mat επιστρώνονται για να αποτελέσουν τον κύριο όγκο της δομής της γάστρας. Αφού ο πολυεστέρας σταθεροποιηθεί, στη συνέχεια θα τοποθετηθεί το χταπόδι -όπως ονομάζουμε στην Ελλάδα το πλαίσιο των ενισχύσεων στα σημεία φορτίου της γάστρας- το οποίο και θα ενσωματωθεί με τη χρήση chopped strand mat, για να ολοκληρωθεί η διαδικασία με την επικάλυψη των σεντινών και κάθε βρεχόμενου χώρου με ένα στρώμα tor coat, ώστε και εσωτερικά να δημιουργηθεί στρώμα προστασίας από το νερό και την υγρασία για την προστασία από την ώσμωση. Μόλις ολοκληρωθεί η διαδικασία και οι ρητίνες στεγνώσουν, τόσο η γάστρα όσο και το κατάστρωμα αποκολλώνται με τη βοήθεια γερανών από τα καλούπια και μπαίνουν σε ειδικές βάσεις στη σειρά παραγωγής. Στη συνέχεια αναλαμβάνουν οι μοντέρ, οι οποίοι τοποθετούν τα εσωτερικά πλαστικά εξαρτήματα που είναι ήδη έτοιμα από άλλα καλούπια, πριν ξυλουργοί και μηχανικοί τοποθετήσουν μπουλμέδες, έπιπλα και κινητήρες. Σημαντικό είναι το γεγονός ότι οι υπεύθυνοι τοποθέτησης των κινητήρων έχουν εκπαιδευτεί από τις αντίστοιχες εταιρείες, ενώ υπάρχει μόνιμο στο ναυπηγείο ελεγκτής από κάθε εταιρεία κατασκευής κινητήρων που επιβλέπει την τοποθέτηση, ώστε στη συνέχεια να μην τεθεί θέμα σχετικά με τις εγγυήσεις. Η διαδικασία προχωρά με την τοποθέτηση όλου του εξοπλισμού που φέρει το κάθε σκάφος σύμφωνα με την παραγγελία και, όταν ολοκληρωθεί, το κατάστρωμα τοποθετείται πάνω στη γάστρα, όπου θα κολ-

ληθεί και θα βιδωθεί. Το σκάφος στη συνέχεια θα καθαριστεί, θα ελεγχθεί σύμφωνα με check list διαφορετικό για κάθε μοντέλο και για τουλάχιστον δύο ώρες θα δοκιμαστεί σε δεξαμενή για διαρροές κάτω από υψηλή πίεση νερού. Μόλις -μετά τον έλεγχο- επιβεβαιωθεί η στεγανότητα, το σκάφος ανεξαρτήτως μεγέθους θα φορτωθεί σε τρέιλερ για τη δεύτερη δοκιμή του, η οποία, όπως σημειώσαμε, πραγματοποιείται σε κοντινή λίμνη. Εκεί, σε πραγματικές συνθήκες και ανάλογα με το μέγεθος και τον εξοπλισμό του μοντέλου, ελέγχονται για μία έως τέσσερις ώρες το τριήμερο, οι επιδόσεις και η άψογη λειτουργία κάθε συσκευής πάνω στο σκάφος. Μόλις ολοκληρωθεί και αυτή η διαδικασία, το σκάφος προετοιμάζεται για την παράδοσή του στον αντίστοιχο αντιπρόσωπο, προετοιμασία που αφορά στον ενδε-

λεχό καθαρισμό και το γυάλισμά του, και στη «συσκευασία» του με θερμοσυστελλόμενο πλαστικό (shrink wrap), ώστε να μη λερωθεί κατά την τελική μεταφορά του. Ο ολικός χρόνος για την παραγωγή ενός σκάφους εξαρτάται από το μέγεθός του, με τα μεγαλύτερα να απαιτούν εβδομάδες, αντί ημερών για τα μικρότερα.

### Εντυπώσεις

Αν και η διαδικασία παραγωγής που ακολουθείται από τη Regal είναι κλασική, καθώς δε χρησιμοποιούνται ρομποτικές συσκευές, εξωτικά υλικά ή ιδιαίτερες μέθοδοι που συναντάμε σε άλλα ναυπηγεία, το αποτέλεσμα είναι αυτό που μετράει, καθώς οι πρώτες ύλες και ο εξοπλισμός είναι κορυφαίας ποιότητας, το φινιρίσμα εξαιρετικό και η κατασκευή στιβαρή. Φυσικά, στα παραπάνω πρέπει να προστεθεί και ο σχεδιασμός, που είναι καινοτόμος, και οι γάστρες, γρήγορες αποδεδειγμένα στην πράξη. Ενδιαφέρον σημείο σε ό,τι αφορά τα μοντέλα που προορίζονται για την ευρωπαϊκή αγορά είναι το ζήτημα των προδιαγραφών CE που πρέπει να φέρουν και που είναι διαφορετικό από τα αμερικανικά στάνταρ. Σε ό,τι αφορά την κατασκευή δεν υπάρχουν διαφορές και οι όποιες -ελάχιστες- αποκλίσεις αντιμετωπίζονται κατά τη φάση του σχεδιασμού με ένα σύμπλεγμα προδιαγραφών που ξεπερνά τις απαιτήσεις και των δύο πλευρών. Η κύρια διαφορά έγκειται στις προδιαγραφές του εξοπλισμού που φέρουν τα σκάφη και που σε γενικές γραμμές αφορά τέσσερα ζητήματα: το ζήτημα του ηλεκτρικού εξοπλισμού, το ζήτημα των δεξαμενών καυσίμων, όπου στην Ευρώπη είναι αυστηρότερες οι προδιαγραφές, το ζήτημα των φινιστρινιών, που για την Ευρώπη δεν επιτρέπεται να ανοίγουν (τουλάχιστον όσα βρίσκονται τοποθετημένα στις πλευρές του σκάφους), και το ζήτημα

της πυρασφάλειας, όπου, για την Ευρώπη, απαιτούνται ειδικοί αυτοματισμοί. Ειδικές εταιρείες αναλαμβάνουν να πιστοποιήσουν το πρωτότυπο ενός μοντέλου για την ευρωπαϊκή αγορά και στη συνέχεια με βάση τις προδιαγραφές του συγκεκριμένου μοντέλου κορηγοούνται οι ανάλογες βεβαιώσεις συμμόρφωσης με το CE για κάθε σκάφος ξεχωριστά. Ενδιαφέρον επίσης από άποψη διαφοράς στην κουλτούρα των Αμερικανών σε σχέση με τους Ευρωπαίους είναι και το γεγονός ότι δεν υπάρχει κυβερνητικός οργανισμός ο οποίος να θέτει τα στάνταρ και τις προδιαγραφές ασφαλείας που πρέπει να πληρούν τα σκάφη αναψυχής, με εξαίρεση το ζήτημα των ηλεκτρικών και των καυσίμων, που ορίζονται από την ακτοφυλακή. Για όλα τα υπόλοιπα φροντίζει η NMMA, η οποία αποτελείται από τους ίδιους τους κατασκευαστές σκαφών και όπου μια εταιρεία, προκειμένου να συμμετάσχει, πρέπει να πληροί σειρά συγκεκριμένων προϋποθέσεων, οι οποίες ελέγχονται από επιτροπές σε τακτά χρονικά διαστήματα (αυτές τις μέρες για τη Regal). Στο εύλογο ερώτημα περί σύγκρουσης συμφερόντων μεταξύ των επιτροπών των κατασκευαστών που πραγματοποιούν αυτούς τους ελέγχους, η απάντηση ήταν προφανής, αλλά ενδεχο-

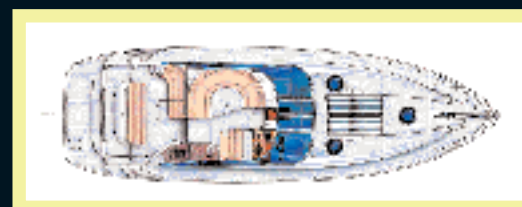
μένως και αφελής για τα δικά μας δεδομένα: η επαγγελματική συνείδηση του κάθε ελεγκτή παίζει τον κύριο ρόλο, ίσως -κατά τη δική μας εκτίμηση- και οι αυστηρές ποινές σε όσους παραβαίνουν τους κανόνες...

### Ολοκληρώνοντας

Το διάστημα της παραμονής μας κοντά στους ανθρώπους της Regal ήταν μια πλούσια εμπειρία, που μας κατέδειξε τις διαφορές στην κουλτούρα μεταξύ Ευρωπαίων και Αμερικανών, αλλά και τις δυνατότητες που παρέχει η δομή της κοινωνίας τους σε όσους δουλεύουν σκληρά και θέτουν υψηλούς στόχους. Ο τρόπος λειτουργίας μιας οικογενειακής επιχείρησης ακόμη και σε αυτά τα μεγέθη δεν είναι μια γραφική υπόθεση, όπως συμβαίνει σε πολλές αντίστοιχες ευρωπαϊκές, αλλά μια συστηματική και υπεύθυνη εργασία που ξεκινά από ηθικές αξίες και ξεχωριστούς ανθρώπους. Πράγματι, η οικογένεια Kuck, που βρίσκεται πίσω από τη Regal, αλλά και η ευρύτερη οικογένεια των ανθρώπων που έχουν συνδέσει τη ζωή και το μέλλον τους μαζί της, δεν επαναπαύονται στις μέχρι σήμερα επιτυχίες τους, αλλά με ομαδικό πνεύμα αναζητούν τρόπους για την κατάκτηση μεγαλύτερων στόχων.

## 4460 Commodore

Το 4460 αποτελεί τη ναυαρχίδα της Regal και, σύμφωνα με την εταιρεία, εκτός από το μεγαλύτερο μοντέλο της, είναι επίσης και αυτό που φέρει κορυφαίο σχεδιαστικό στυλ, συνοδευόμενο από υψηλή πολυτέλεια και επιδόσεις. Με την επιθετική του μορφή, που δίνει την εντύπωση της κίνησης ακόμα κι όταν το σκάφος βρίσκεται σε στάση, διατηρώντας παράλληλα την καθιερωμένη γραμμή των Regal, το 4460 προσφέρει σημαντικές καινοτομίες για την κατηγορία sport yacht του μεγέθους των 40 ποδών, όπως το cockpit που σχεδιάστηκε με γνώμονα τη λειτουργικότητα και την κοινωνικότητα των επιβατών, την ανεμπόδιστη κίνηση, αλλά και την ευκολία στην πρόσβαση προς κάθε σημείο του σκάφους. Το hard top, σε συνδυασμό με τις τέντες του σκάφους, προσφέρει απόλυτη προστασία από τις καιρικές συνθήκες, όπως αποδείχθηκε την πρώτη και βροχερή μέρα των δοκιμών μας, και αποτελεί τον ιδανικό συνδυασμό που επιτρέπει σε ένα σκάφος open τύπου να προσφέρει απολαύσεις σε κάθε περίπτωση. Στο εσωτερικό του οι δύο καμπίνες - που διαθέτουν ανεξάρτητες τουαλέτες - προσφέρουν απόλυτη διακριτικότητα, καθώς διαθέτουν ξύλινες (πραγματικές) πόρτες και όχι κουρτίνες, ενώ οι κοινόχρηστοι χώροι, που εξοπλίζονται από συσκευές αναψυχής κορυφαίων εταιρειών, ξύλο κερασιάς και επιφάνειες από corian, συμβάλλουν στην επιμήκυνση της διάρκειας των εξορμήσεων με αυτό. Το μοντέλο που είχαμε στη διάθεσή μας για τις δοκιμές ήταν εξοπλισμένο με αξονικό σύστημα και κινητήρες Yanmar των 480 ίππων με τεχνολογία common rail, ενώ εναλλακτικά προσφέρεται και με σύστημα IPS 500. Η ναυαρχίδα του ναυπηγείου άκουγε με ευκολία στο τιμόνεμα ακόμη και με μέγιστη ταχύτητα πάνω από το όριο των 40 μιλίων, δημιουργώντας το ευχάριστο παράδοξο: ένα σκάφος που δίνει την εντύπωση του μεγαλύτερου στους χώρους να διαθέτει συμπεριφορά μικρότερου στους χειρισμούς, με τελικό αποτέλεσμα την απροβλημάτιστη χρήση.



### Τεχνικά χαρακτηριστικά

Μήκος	13,6 μ.
Πλάτος	4,2 μ.
Deadrise	20 μοίρες
Βάρος	9.979 κιλά
Δεξ. νερού	383 λίτρα
Δεξ. καυσίμων	1.241 λίτρα
Δεξ. αποβλήτων	181 λίτρα
Κινητήρες	2xYANMAR 6LY3-ETP των 480 Hp
Άλλοι κινητήρες	MerCruiser 8.1S ή Gxi, Volvo TAMP 75P, Volvo IPS 500

### Αριστερή σελίδα

1. Αφού ολοκληρωθεί η κατασκευή της γάστρας και του καταστρώματος, αυτά τοποθετούνται σε βάσεις, προχωρώντας παράλληλα στη γραμμή παραγωγής. Τότε ξεκινά η διαδικασία τοποθέτησης των μπουλμέδων και των κινητήρων με τα περιφερειακά τους.

2. Chopped strand mat χρησιμοποιείται για το αρχικό στρώμα των σκαφών. Η μορφή του είναι σαν κορδόνι το οποίο οδηγείται και κόβεται αυτόματα στο πιστόλι του χειριστή, ο οποίος ψεκάζει τον πολυεστέρα σε απόλυτη σχέση με το υαλοϋφασμα που χρησιμοποιείται.





## Αποστολή

### τεχνικά χαρακτηριστικά

Μήκος	12,2 μ.
Πλάτος	3,9 μ.
Deadrise	18 μοίρες
Βάρος	8.755 κιλά
Δεξ. νερού	302 λίτρα
Δεξ. καυσίμων	953 λίτρα
Δεξ. αποβλήτων	151 λίτρα
Κινητήρες	2x8.1 GXI VOLVO των 420 Hp
Άλλοι κινητήρες	MerCruiser 8.1S, Volvo TAMP D6, YANMAR 6LY2-STP

## 3880 Sedan

Το 3880 αποτελεί το πρώτο και μοναδικό μέχρι στιγμής μοντέλο της Regal με σχεδιασμό sedan στο πλαίσιο του πειραματισμού που πραγματοποιεί η εταιρεία προκειμένου να εισέλθει σε μια νέα -γι' αυτήν- αγορά μετά από απαίτηση συνεργατών και πελατών. Πράγματι οι εντυπώσεις είναι θετικές, όπως αποδεικνύουν οι παραγγελίες που εξασφάλισε με την παρουσίασή του, αλλά και τα σχεδιαστικά του χαρακτηριστικά. Μεταξύ αυτών, η ύπαρξη μόνο εξωτερικής θέσης διακυβέρνησης, η οποία παρέχει μεγάλους χώρους για τους επιβάτες τόσο στο fly bridge όσο και στο εσωτερικό του σκάφους, αφού η απουσία εσωτερικού πιλοτηρίου διαθέτει περισσότερο χώρο για άλλες χρήσεις. Ολόκληρο το fly bridge καλύπτεται προαιρετικά με τέντες, ώστε να επιτρέψει τη χρήση του σκάφους και με δύσκολους καιρούς, ενώ η πλατφόρμα ηλιοθεραπείας προσφέρει ίσκιο και προστασία στο από κάτω πρυμνό κατάστρωμα, αλλά και μεγάλους αποθηκευτικούς χώρους, που γενικά δε λείπουν από κανένα μοντέλο της εταιρείας. Στο εσωτερικό του έχουν διαμορφωθεί δύο διπλές καμπίνες, με αυτή του ιδιοκτήτη στην πλώρη και αυτή των επιβατών στην αριστερή πλευρά στο μέσο του σκάφους δίπλα από την τουαλέτα, που διαθέτει ανεξάρτητο χώρο ντους, και απέναντι από τη μεγάλη και λειτουργική κουζίνα. Ιδιαίτερο χαρακτηριστικό του 3880 είναι το φως στο εσωτερικό του που εξασφαλίζουν τα μεγάλα παράθυρα, τα οποία επιπρόσθετα επιτρέπουν στους επιβάτες ακόμη και όταν κάθονται στο σαλόνι να έχουν εκπληκτική θέα.

## 3860 Commodore

Το 3860 είναι ένα κλασικό Regal υπό το πρίσμα της λογικής του open sport σκάφους που έχει καθιερώσει την εταιρεία. Προσφέρεται με επιλογές κινητήρων που διαθέτουν κλασικό αζονικό σύστημα ή IPS της Volvo. Το σκάφος της δοκιμής μας διέθετε το μικρό μοντέλο IPS 400 από τα δύο που διατίθενται αυτή τη στιγμή στην αγορά. Παρά τους μόνο 310 ίππους των κινητήρων η ταχύτητά του ξεπέρασε τα 32 μίλια (mph) και, ενώ το σκάφος ήταν πλήρες σε καύσιμα και νερό με έξι άτομα και ταραγμένη θάλασσα, οι χειρισμοί του χάρη στο σύστημα αυτό θα περιγράφονταν καλύτερα με τον όρο: παιχνίδι. Ωστόσο, το ίδιο το σκάφος δεν είναι καθόλου παιχνίδι: έχει άριστη πρόσβαση στο μηχανοστάσιο που ανοίγει

με ηλεκτρικό μηχανισμό αποκαλύπτοντας όλα τα μηχανικά μέρη, αποθηκευτικούς χώρους που είναι από τους μεγαλύτερους σε σκάφος της κατηγορίας, καθώς και σύστημα ανακλίντρου που υπάρχει στην πλατφόρμα ηλιοθεραπείας της πλώρης και τη μετατρέπει σε άλλον έναν αναπαυτικό καναπέ. Όπως σε όλα τα μοντέλα πάνω από τα 35 πόδια, και το 3860 εφοδιάζεται κατ' επιλογήν με hard top. Δύο μπάνια εξυπηρετούν τις δύο καμπίνες του σκάφους, που δε στερείται ευκολιών για τους επιβάτες. Ο πλούσιος στάνταρ εξοπλισμός του, η εξαιρετική χωροδιάταξη και η πολυτέλεια / ποιότητα της κατασκευής του είναι μεταξύ των λόγων που αναμένεται να προσφέρουν εμπορική επιτυχία στο 38άρι της Regal.

## 3560 Commodore



Το 3560 αφορά σε μια ολοκληρωμένη πρόταση για εξορμήσεις τεσσάρων ατόμων στην ανοικτή θάλασσα και αυτό γίνεται άμεσα φανερό τόσο στο κατάστρωμα όσο και στο εσωτερικό του, με τις δύο καμπίνες που διαθέτει. Το cockpit έχει διαιρεθεί σε δύο τμήματα προσφέροντας δύο σαλόνια τα οποία εναλλακτικά μετατρέπονται σε τραπεζαρία και χώρο ηλιοθεραπείας, αξιοποιώντας στο έπακρο τις δυνατότητες του σκάφους. Η λογική της εταιρείας σχετικά με τα μοντέλα που παράγει πραγματοποιείται με διαφοροποίηση στο μήκος ανά περίπου δύο μετρία πόδια, ώστε η μετάβαση από το εισαγωγικό για κάποιον σκάφος στο μεγαλύτερο να μην ξεφεύγει από λογικά οικονομικά πλαίσια. Έτσι, το σκάφος προσφέρει

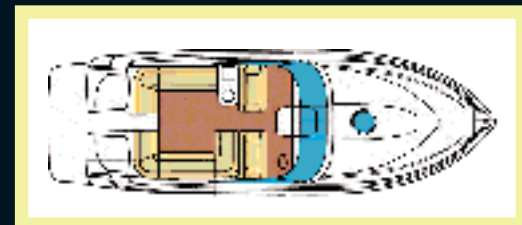


σημαντικές επιδόσεις που ξεπερνούν τα 50 μίλια (mph) ταχύτητα με τους μεγαλύτερους κινητήρες, που μπορεί να είναι τόσο βενζίνης όσο και diesel. Η αμερικάνικη πραγματικότητα, με το diesel να κοστίζει περίπου 50 σεντς ανά γαλόνι περισσότερο από τη βενζίνη, εξηγεί τη διάδοση αυτών των μηχανών, που έχουν ξεπεράσει τα όρια προβλήματα ασφαλείας τους αποδίδοντας στο όχι και τόσο μακρινό παρελθόν. Με στάνταρ εξοπλισμό από τους πλουσιότερους της κατηγορίας αλλά και με φανερή την εμμονή του ναυπηγείου στη διάθεση μεγάλων αποθηκευτικών χώρων που συνδυάζονται με ναυτικές λύσεις, το 3560 διατηρεί ψηλά τη Regal στην κατηγορία των open sport σκαφών.

## 3350 Sport Cruiser



Το 3350 καλύπτει την κατηγορία των day/weekend σκαφών στα 35 πόδια και μοιράζεται την ίδια γάστρα με το 3360. Το τελευταίο αποτελεί την ανανεωμένη καμπίνα τη μορφή της πετυχημένης γάστρας που εδώ και περίπου είκοσι χρόνια οι υπεύθυνοι του ναυπηγείου δε βρίσκουν λόγο να αλλάξουν. Το 3350 είναι από τα σκάφη που σπάνια βλέπουμε σε ευρωπαϊκά νερά, λόγω μήκους και φιλοσοφίας. Καθώς αφορά σε ένα day boat με άπλετους εξωτερικούς χώρους και μια μικρή καμπίνα διανυκτέρευσης 2-3 ατόμων, προορίζεται για χρήση κυρίως στις μεγάλες αμερικανικές λίμνες όπου η κατηγορία είναι ιδιαίτερα δημοφιλής, και όχι σε ανοικτές θάλασσες, όπου η ύπαρξη καμπινών είναι ο κανόνας. Οι συνθήκες που επηρεάζουν το σχεδιασμό ενός σκάφους, όπως η κουλτούρα, τα οικονομικά και φορολογικά δεδομένα, το γεωγραφικό ανάγλυφο και η χρήση, είναι παραπάνω από εμφανείς στην περίπτωση αυτού του μοντέλου, που κέντρισε τους Αμερικανούς αλλά άφησε σχεδόν ανεπηρέαστους τους Ευρωπαίους συναδέλφους τους, οι οποίοι το χαρακτήρισαν αδιάφορο για τις αγορές των χωρών τους, αλλά φρόντισαν να γευτούν τις επιδόσεις και τις ανέσεις του.



### τεχνικά χαρακτηριστικά

Μήκος	11,6 μ.
Πλάτος	3,7 μ.
Deadrise	19 μοίρες
Βάρος	6.895 κιλά
Δεξ. καυσίμων	1045 λίτρα
Κινητήρες	2xVOLVO 8.1 OSI των 375 Hp

Άλλοι κινητήρες MerCruiser 8.1S ή Gxi, MerCruiser 6.2 MPI, Volvo D4

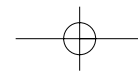
Όλες οι μετρήσεις ταχύτητας που αναφέρονται στις παρουσιάσεις των μοντέλων αφορούν σε mph (miles per hour) καθώς τα όργανα που φέρουν τα σκάφη χρησιμοποιούν αυτό το μέτρο. Η αναγωγή σε κόμβους μπορεί να γίνει εάν πολλαπλασιάσουμε με 0,8684.

### τεχνικά χαρακτηριστικά

Μήκος	10,5 μ.
Πλάτος	3,4 μ.
Deadrise	19 μοίρες
Βάρος	5.171 κιλά
Δεξ. καυσίμων	704 λίτρα
Κινητήρες	2xVOLVO 5.7L GXI DUO PROP







## Αποστολή

# 2860 Window Express

Με την παρουσίαση του 2860 η Regal επαναδιατυπώνει τον ορισμό του μεσαίου σκάφους, καθώς με επιδόσεις, πολυτέλεια, αλλά και τη διακριτή φυσιογνωμία του express cruiser με τα χαρακτηριστικά της σειράς των μεγαλύτερων μοντέλων της, προσφέρει ένα εισαγωγικό μοντέλο στην κατηγορία των σκαφών με δύο κινητήρες που εμπνέει ασφάλεια και διαθέτει δυνατότητες. Δεν είναι τυχαίο άλλωστε ότι η κατηγορία στην οποία ανήκει το 2860 είναι η ταχύτερα αναπτυσσόμενη στην παγκόσμια αγορά, λόγω των αλλαγών στα κοινωνικοοικονομικά δεδομένα. Η γάστρα είναι ισορροπημένη σύμφωνα με την τεχνική Ocean Trac του ναυπηγείου, που προσφέρει άνετη πλεύση σε όλες τις συνθήκες, ενώ το σκάφος είναι εφοδιασμένο με την τεχνολογία και εμπειρία των μεγαλύτερων μοντέλων, που πρακτικά μεταφράζεται σε ευκολία πρόσβασης τόσο για τη μετακίνηση πάνω σε αυτό όσο και για τη συντήρηση, κορυφαίο εξοπλισμό και άπλετους αποθηκευτικούς χώρους. Στο εσωτερικό του κρύβει δύο χώρους φιλοξενίας, μεγάλη τουαλέτα και ικανοποιητική σε διαστάσεις και ευκολίες κουζίνα. Με εσωτερικούς χώρους που καταλαμβάνουν σχεδόν ολόκληρο το πλάτος του, προσφέρει ανέσεις που δε συναντώνται εύκολα σε sport cruiser αυτού του μήκους. Ο φυσικός φωτισμός στο εσωτερικό του είναι εξαιρετικός λόγω των μεγάλων παραθύρων, που είναι και το χαρακτηριστικό του σχεδιασμού του. Οι επιδόσεις του, με πλανάρισμα σε λιγότερο από πέντε δευτερόλεπτα και τελική που ξεπερνά τα 45 μίλια (mph), χαρακτηρίζονται κορυφαίες για την κατηγορία.



### τεχνικά χαρακτηριστικά

Μήκος	8,86 μ.
Πλάτος	2,6 μ.
Deadrise	18 μοίρες
Βάρος	4.082 κιλά
Δεξ. καυσίμων	378 λίτρα
Κινητήρες	2xVOLVO 4,3 GXI

# 2565 Window Express



Στην κατηγορία των εισαγωγικών σκαφών με καμπίνα ή, αν προτιμάτε, στην κατηγορία των οικογενειακών σκαφών με ενδιαιτήσεις, που μπορούν να ρυμουλκηθούν, ανήκει το 2565. Βέβαια, για να πραγματοποιηθεί αυτό, σίγουρα απαιτείται ένα όχημα με ανάλογες δυνατότητες και υποδομές. Από την άλλη πλευρά όμως είναι πολλές και οι παροχές του σκάφους προς τους επιβάτες του. Μέλος

της νέας γενιάς μοντέλων της Regal υπό τη σειρά των express cruisers, προσφέρει στους φίλους της θάλασσας ανέσεις και επιδόσεις που εξασφαλίζει η γάστρα σχεδιασμού Ocean Trac. Το κατάστρωμα έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να εξυπηρετεί πολλαπλές δραστηριότητες, που μεταξύ άλλων περιλαμβάνουν κρουαζιέρα, θαλάσσια σπορ, αλλά και ψάρεμα. Κάτι τέτοιο υποστηρίζεται από το πρυμίο σπαστό σαλόνι, που με ειδικό σύστημα κρύβεται στις κουπαστές για να ελευθερώσει το χώρο. Ανοικτό εξυπηρετεί ως τραπέζια με το παρακείμενο wet bar. Στο εσωτερικό του ο χώρος είναι ενιαίος, αλλά νοητά χωρίζεται σε δύο χώρους φιλοξενίας με ξεχωριστές δυνατότητες διαβίωσης τόσο εξαιτίας του άπλετου φυσικού φωτισμού όσο και λόγω της πρόνοιας για κορυφαίο εξοπλισμό και φινιρίσματα που συναντάται σε κάθε του σημείο. Η συμπεριφορά του στη θάλασσα ήταν προβλέψιμη και συνεπής προς τα σχεδιαστικά χαρακτηριστικά της, που προβλέπουν επίσης μέγιστη ταχύτητα άνω των 45 μιλίων (mph) με πλανάρισμα που έρχεται στα 3,5 δευτερόλεπτα.



### τεχνικά χαρακτηριστικά

Μήκος	8,41 μ.
Πλάτος	2,6 μ.
Deadrise	18 μοίρες
Βάρος	2.903 κιλά
Δεξ. καυσίμων	272 λίτρα
Κινητήρας	VOLVO 5.7 GI των 280 Hp

# 2700 Bowrider

Τα σκάφη τύπου bowrider είναι από τα δημοφιλέστερα παγκοσμίως και η σειρά των μοντέλων της Regal με τη γάστρα που φέρει σχεδιασμό FasTrac είναι από τις πιο πετυχημένες της αγοράς. Το 2700 Bowrider είναι ακόμη ένα από τα σκάφη που στην Ελλάδα μάλλον δεν πρόκειται να δούμε ποτέ, εξαιτίας του μήκους του στα 8,7 μέτρα, που το καθιστά μάλλον απαγορευτικό για τα δικά μας χρηστικά δεδομένα. Ωστόσο, για την αμερικανική αγορά είναι μεταξύ των σκαφών που προτιμούνται για ημερήσια χρήση, καθώς προσφέρει χώρους, ευκολίες και επιδόσεις που συναρπάζουν. Μεταξύ αυτών, ο κλειστός χώρος τουαλέτας, το πλήρες wet bar που περιλαμβάνει και BBQ, οι μεγάλοι αποθηκευτικοί χώροι για εξοπλισμό σκι και ψαρέματος, αλλά και το ισχυρό στερεοφωνικό σύστημα που εξασφαλίζει ηχητικές απολαύσεις ακόμη και στη μέγιστη ταχύτητα, που ξεπερνά τα 57 μίλια (mph). Το σκάφος, παρά την ορεη μορφή του, είναι ήσυχο και η πλεύση του σταθερή ακόμη και σε κυματισμό, με το πλανάρισμα να έρχεται σε περίπου δευτερόλεπτα. Παρά την ανοικτή του μορφή, η χωροδιάταξη επιτρέπει νοητά διαφορετικές δραστηριότητες σε τρεις χώρους και σε μεγάλο αριθμό επιβατών, με αρκετές εναλλακτικές λύσεις.



### τεχνικά χαρακτηριστικά

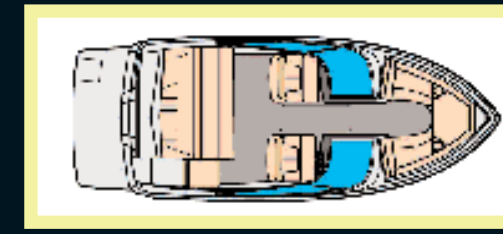
Μήκος	8,7 μ.
Πλάτος	2,51 μ.
Deadrise	24 μοίρες
Βάρος	2.631 κιλά
Δεξ. καυσίμων	321 λίτρα
Κινητήρας	VOLVO 8.1 GI των 375 Hp

# 1900 Sport Boat



Το ολοκαίνουργιο 1900 της Regal είναι το μικρότερο νέο μοντέλο του ναυπηγείου, αλλά ταυτόχρονα και ένα με

τις μεγαλύτερες ανέσεις και εξοπλισμό για την κατηγορία. Συνδυάζοντας το ιδανικό μέγεθος με την κληρονομιά της ποιότητας και του φινιρίσματος που φέρουν τα σκάφη της εταιρείας, αποτελεί ένα ιδανικό πακέτο δυνατοτήτων που αφορά σε: Επιδόσεις: η γάστρα τεχνολογίας FasTrac εξασφαλίζει ταχύτητες πάνω από 50 μίλια (mph). Ανέσεις: για το μήκος του, η χωροδιάταξη εξασφαλίζει την ασφαλή μεταφορά έξι επιβατών, για τους οποίους διατίθενται φορητό ψυγείο Igloo, κορυφαίο στερεοφωνικό σύστημα με χειρισμό από το τιμόνι, στεγανό ντουλαπάκι για ευπαθή αντικείμενα, αναδιπλούμενο bimini με ικανοποιητικό ύψος για μετακίνηση κάτω από αυτό. Ευκολία χρήσης: η πρόσβαση στον κινητήρα πραγματοποιείται με το άνοιγμα του μηχανοστασίου, το οποίο επιτρέπει τη συντήρηση χωρίς δυσκολία. Στον ίδιο χώρο υπάρχουν και μεγάλα ντουλαπία για την αποθήκευση του εξοπλισμού, ενώ



ειδικός αποθηκευτικός χώρος για τα πέδιλα του σκι και τα σύεργα του ψαρέματος υπάρχει σε καταπακτή στο κέντρο του σκάφους. Ο καθαρισμός είναι εύκολος λόγω της χρήσης αδιάβροχων υφασμάτων αλλά και της χρήσης ειδικών liners από πολυεστέρα στις εσωτερικές επιφάνειες. Τέλος, η ηλιοθεραπεία πραγματοποιείται είτε στην πλατφόρμα πάνω από το μηχανοστάσιο είτε στο χώρο της πλώρης, που με ειδικό πρόσθετο μετατρέπεται σε επίπεδη επιφάνεια.

### τεχνικά χαρακτηριστικά

Μήκος	6,05 μ.
Πλάτος	2,51 μ.
Deadrise	22 μοίρες
Βάρος	1.270 κιλά
Δεξ. καυσίμων	113 λίτρα
Κινητήρας	MERCUISER 4.3L MPI