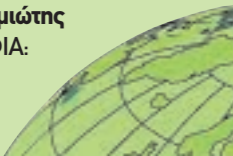


## Ανταπόκριση

ΚΕΙΜΕΝΟ:  
Μάνος Κουμιάτης  
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ:  
YMS



Η Sea Ray International αποτελεί σήμερα ένα από τα μεγαλύτερα ναυπηγεία μηχανοκίνητων σκαφών παγκοσμίως. Αποτελεί μέλος του ομίλου εταιρειών της Brunswick, στον οποίο συνεισφέρει, στον ετήσιο κύκλο εργασιών του, ποσό της τάξης του ενός δισ. δολαρίων από το σύνολο του γκρουπ, που ανέρχεται ούτε λίγο ούτε πολύ στα 5,7 δισ. δολάρια για την τελευταία χρήση. Τα τελευταία της μοντέλα είχαμε την ευκαιρία να τα ταξιδέψουμε κατά την ετήσια συνάντηση των εκπροσώπων του ναυπηγείου με το διεθνή ειδικό Τύπο στα νησιά του αρχιπελάγους Turku της Φινλανδίας.

### SEA RAY FINLAND PRESS EVENT

# Sea Ray in Europe



μεταφράζεται σε ελάχιστες ώρες νύκτας. Έτσι, με αφορμή την εθιμική εορτή για τις λευκές νύκτες (White Nights), για τις οποίες και σε άλλο θέμα αυτού του τεύχους μπορείτε να διαβάσετε περισσότερα, ο τοπικός αντιπρόσωπος της Sea Ray στη Φινλανδία, η εταιρεία Wihury, ανέλαβε τη διοργάνωση της εκδήλωσης. Ο όμιλος των εταιρειών Wihury είναι από τους μεγαλύτερους στη χώρα και, πέρα από την αντιπροσώπευση μιας πλούσιας γκάμας σκαφών εκτός αυτών της Sea Ray, εκ των οποίων περίπου 1.000 σκάφη διαθέτει ετησίως στους Φινλανδούς λάτρεις της θάλασσας, δραστηριοποιείται στις συσκευές και τα αναλώσιμα υλικά για τη συσκευασία καταναλωτικών προϊόντων, έχοντας δημιουργήσει το διεθνώς πατενταρισμένο σύστημα Wiprak, στην εμπορία εργαλείων και εξαρτημάτων, στο χώρο των αερομεταφορών, αλλά και στη λιανική πώληση τροφίμων με την τοπική αλυσίδα καταστημάτων Metro. Ο ετήσιος τζίρος της εταιρείας ξεπερνά το 1,5 δισ. ευρώ, ενώ απασχολεί 4.600 άτομα προσωπικό.



#### Εταιρικά δεδομένα

Η Brunswick Corporation αποτελεί τον μεγαλύτερο όμιλο εταιρειών κατασκευής σκαφών αναψυχής παγκοσμίως και μεταξύ των 27 ναυπηγείων που διαθέτει συγκαταλέγονται κορυφαία ονόματα κυρίως στην Αμερική, αλλά και στην Ευρώπη, καθώς η εταιρεία έχει επιλέξει το δρόμο της διεθνοποίησης. Ο δρόμος αυτός, φυσικά, δεν είναι εύκολος, καθώς τοπικές ανάγκες, δραστηριότητες ή και ιδιαιτερότητες πέρα από τα χαρακτηριστικά της κουλτούρας κάθε αγοράς, δεν επιτρέπουν με ευκολία τη διαμόρφωση κοινών προϊόντων που όχι μόνο θα εξυπηρετούν, αλλά και θα είναι δημοφιλή σε κάθε μία από αυτές. Μικρό αλλά χαρακτηριστικό σχετικό παράδειγμα είναι οι διαφορές μεταξύ Ευρώπης και Αμερικής στη χρήση κινητήρων βενζίνης ή πετρελαίου στα μεγαλύτερου μεγέθους μοντέλα σκαφών, αν και πλέον στην Ευρώπη, πέραν όλων των άλλων, το επιχείρημα περί οικονομικότερου κόστους χρήσης των κινητήρων diesel εξανεμίζεται, καθώς η τιμή του πλησιάζει πολύ αυτήν της βενζίνης, την ίδια στιγμή που το κόστος αυτού του είδους των κινητήρων είναι πολύ υψηλότερο από τους αντίστοιχους βενζίνης. Η απάντηση που δίνει σε αυτόν τον προβληματισμό η Brunswick αφορά στην ανάπτυξη

Η φιλοξενία μας για τις δοκιμές των νέων μοντέλων της Sea Ray πραγματοποιήθηκε στο Airisto Strand Resort, που διαθέτει τη δική του ιδιωτική μαρίνα. Εκεί, εκτός από τη φιλοξενία των σκαφών τους, οι επισκέπτες είχαν τη δυνατότητα να στεγαστούν σε σειρά από ξύλινα σπιτάκια (το καθένα με τη δική του ανεξάρτητη σάουνα) και να πραγματοποιήσουν πλήθος από δραστηριότητες μέσα ή κοντά στη θάλασσα. Μια λογική διακοπών εντελώς διαφορετική απ' ό,τι έχουμε συνθίσει και η οποία μας εντυπωσίασε, καθώς το σκάφος για τους Φινλανδούς δεν αποτελεί καθαυτό το μέσο των διακοπών τους, λόγω της αναγκαιότητας χρήσης του στην καθημερινή ζωή.

Η συνάντηση που πραγματοποιούν τον Ιούνιο κάθε χρονιάς οι εκπρόσωποι της εταιρείας με τον ειδικό Τύπο, παρέχοντας τη δυνατότητα δοκιμής και αξιολόγησης των νέων της μοντέλων, φέτος διοργανώθηκε στη Φινλανδία, στην Airisto Strand Marina του Stormo, περίπου 200 χλμ. από το Ελσίνκι, κατά τη διάρκεια του θερινού ηλιοστασίου, που σε αυτό το γεωγραφικό μήκος

## Ανταπόκριση

### Half boat

Η δεύτερη ημέρα των δοκιμών μας ξημέρωσε με έντονη ομίχλη, που μας ανάγκασε σε αναμονή μέχρι το άνοιγμα του καιρού νωρίς το μεσημέρι, καθώς, εκτός του μεγαλύτερου 395 που ήταν εφοδιασμένο με συσκευή ραντάρ, σε κανένα άλλο σκάφος δεν επιτράπη η έξοδος από τη μαρίνα. Ακόμη και με τη συσκευή ραντάρ όμως η ναυτιλία στο αρχιπέλαγος του Turku ήταν μια δύσκολη εμπειρία, λόγω του γεωγραφικού



αναγλύφου, που κυριολεκτικά αποτελεί ένα λαβύρινθο από τα εκατοντά-

δες νησάκια και την ηπειρωτική χώρα, μεταξύ των οποίων οι αποστάσεις σε κάποιες περιπτώσεις δεν ξεπερνούν τα λίγα μέτρα. Ωστόσο, κατά τη διάρκεια της αναμονής μας, είχαμε την ευκαιρία να δοκιμάσουμε στην πράξη μισό (!) από τα σκάφη της ομόσταβλης Boston Whaler, που μας έφερε στο μυαλό την κλασική διαφήμιση του ναυπηγείου. Έχουμε πολλές φορές αναφερθεί στην τεχνολογία «σάντουιτς» που χρησιμοποιεί η εταιρεία χρησιμοποιώντας αφρό κλειστής κυψέλης εξασφαλίζοντας ικανή ηλευστότητα που το καθιστά αβύθιστο. Κατά τη διάρκεια των δοκιμών μας, πείσαμε τέσσερις συναδέλφους να επιβεβαιώσουν του λόγου το αληθές, κάνοντας μια βόλτα με το μισό σκάφος που ήταν εφοδιασμένο με εξωλέμβιο κινητήρα, όσο οι υπόλοιποι θα απανθάνιζαμε τις στιγμές, όπως και έγινε χωρίς απρόοπτα. Το όλο γεγονός, φυσικά, αποτέλεσε ικανή αφορμή πειραγμάτων προς τους εκπροσώπους της εταιρείας: εάν ξέχασαν να φέρουν το υπόλοιπο μισό, εάν προτείνουν τα σκάφη της Boston Whaler για τους... διαζευγμένους, αλλά και μια ολοκληρω παρόμοια συκομυθία περί καταστάσεων... μισού-μισού.

προϊόντων ειδικά για κάθε αγορά, μερικά εκ των οποίων κατασκευάζονται πλέον τοπικά (Ουγγαρία-Πολωνία), αλλά και στην κορυφαία after sales υποστήριξη τους, που επιτυγχάνεται μέσω «στρατηγείων» που έχει διαμορφώσει σε κάθε ήπειρο προκειμένου να έρθει πιο κοντά στους τοπικούς αντιπροσώπους της, αλλά και στον τελικό καταναλωτή. Έτσι, η Brunswick Europe είναι ο συνδεδεμένος της κρίκος ή το ευρωπαϊκό στρατηγείο για το σύνολο των εταιρειών της και στην περασμένη χρήση εξασφάλισε τζίρο μεγαλύτερο από 1,2 δισ. δολάρια για τη μητρική εταιρεία. Πρόεδρος της μέχρι και τη συνάντησή μας ήταν η Vicky Reich, η οποία δημιούργησε και ανέπτυξε τη νέα δομή της μητρικής εταιρείας στην Ευρώπη με την Brunswick Europe, ευρισκόμενη στη θέση αυτή από το 2003. Λίγες μέρες μετά την τελευταία μας συνάντηση, ανακοίνωσε την παραίτησή της (επιστρέφοντας στην άλλη πλευρά του Ατλαντικού σε νέα εταιρεία), ενώ τη θέση της ανέλαβε ο Jacques Bronchard, ο οποίος μέχρι εκείνη τη στιγμή διατελούσε στη θέση του προέδρου της Marine Power Europe, δηλαδή της αντίστοιχης ευρωπαϊκής εταιρείας που χειρίζεται τις εταιρείες κινητήρων και κάποια από τα μικρότερα ναυπηγεία του ομίλου. Η μητρική Brunswick εξακολουθεί πάντως την επιθετική της πολιτική αναζητώντας τρόπους περαιτέρω ανάπτυξης, που στο παρελθόν εκφράστηκε με την εξαγορά ναυπηγείων, τα οποία στη συνέχεια οδήγησε στην κερδοφορία μετά από προσεκτικές κινήσεις που αφορούσαν στο είδος, την ποιότητα και την τιμή των προσφερόμενων προϊόντων τους. Εάν κάποιος αναρωτηθεί πώς ο όμιλος μπορεί να διαθέτει περισσότερα από είκοσι ναυπηγεία στο portfolio του, που προσφέρουν στην αμερικανική αγορά τόσα σκάφη όσα σχεδόν όλοι μαζί οι υπόλοιποι κατασκευαστές σκαφών της χώρας, θα παραπέμψουμε στην περσινή αντίστοιχη αναφορά μας στο τεύχος 33 (Ιούλιος 2005), όπου, στην εύλογη ερώτησή μας σχετικά με την anti-trust αυστηρή νομοθεσία της Αμερικής, η απάντηση των ανθρώπων της εταιρείας αφορούσε στην τεράστια διασπορά της αμερικανικής αγοράς, με πάνω από 2.000 τοπικά ναυπηγεία, έτσι ώστε να μην τίθεται θέμα μονοπωλίου. Έτσι, αποκτά ιδιαίτερο ενδιαφέρον ο τρόπος με τον οποίο λαμβάνονται οι αποφάσεις για το σχεδιασμό και τη δημιουργία νέων προϊόντων στο σύνολο των εταιρειών, τα οποία σε άλλες περιπτώσεις καταλαμβάνονται σύμφωνα με το μήκος τους σε εταιρείες με παρεμφερές αντικείμενο ή σύμφωνα με κριτήρια τιμής και επίπεδο εξοπλισμού για τις εταιρείες που σε άλλη περίπτωση θα ήταν ανταγωνιστικές μεταξύ τους. Το συμπέρασμα αυτού του σχεδιασμού είναι πως τελικά ο όμιλος προσφέρει μια πλήρη γκάμα προϊόντων από εταιρείες που λειτουργούν συμπληρωματικά μεταξύ τους και οι οποίες εξασφαλίζουν την κάλυψη των αναγκών της αγοράς, δημιουργώντας πελατεία πιστή στις φίρμες και τα σκάφη που κατασκευάζει.

### Τα επόμενα βήματα

Η στρατηγική της εταιρείας για το ευρωπαϊκό της μέλλον αφορά στο τρίπτυχο: κατάλληλα brand names και προϊόντα για κάθε τοπική αγορά, υποστήριξη στους τοπικούς της αντιπροσώπους για περαιτέρω βελτίωση του ήδη αξιοζήλευτου after sales service που παρέχει στους τελικούς της πελάτες, και ανάπτυξη μέσω ενίσχυσης της τοπικής της παρουσίας. Φυσικά, δεν άλλαξε σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά και η επιμονή της εταιρείας στο πρότυπο που έχει καθιερώσει η αυτοκινητοβιομηχανία Toyota, με τη λογική του ενός σημείου εξυπηρέτησης για κάθε τι που αφορά στα προϊόντα της, είτε πρόκειται για service, είτε για αξεσουάρ, είτε ακόμη και για αντικατάσταση του σκάφους τους με νεότερο μοντέλο.



### Η Sea Ray

Μετά τα παραπάνω, δεν θα ήταν πλεονασμός να αναφέρουμε ότι η Sea Ray αποτελεί την αιχμή του δόρατος της εταιρείας, και αυτό δεν είναι τυχαίο, μετά τις πολυετείς επενδύσεις και την έρευνα στο ναυπηγείο, που εξασφαλίζουν εξαιρετική ποιότητα κατασκευής, υψηλή σχέση αξίας / κόστους, αλλά και μορφή που εξυπηρετεί όχι μόνο σχεδιαστικά αλλά και λειτουργικά στη χρήση τους, με πλήθος καινοτομιών, που αρκετές πλέον έχουν καθιερωθεί ως industry standards. Μάλιστα, η εταιρεία σημείωσε πρόοδα στο ναυπηγείο του Palm Coast στη Φλόριδα και ένα σημαντικό ρεκόρ για τους κύκλους των κατασκευαστών, συμπληρώνοντας ένα εκατομμύριο ώρες συνεχούς εργασίας χωρίς την εμφάνιση του παραμικρού προβλήματος ή ατυχήματος που θα δημιουργούσε καθυστέρηση στα χρονοδιαγράμματα παραγωγής. Έτσι, δεν είναι τυχαίο ότι τα σκάφη της Sea Ray είναι ιδιαίτερα δημοφιλή παγκοσμίως, καθώς διαθέτουν υψηλή αναγνωρισιμότητα, γεγονός που σε συνδυασμό με την εξαιρετική τους ποιότητα και το design, τους προσφέρει υψηλή αξία μεταπώλησης ώστε να καθιστά την αρχική επιλογή τους ως μια λογική κίνηση, σε συνάρτηση με την προσωπική αισθητική αλλά και το συναίσθημα που κυριαρχούν κατά την επιλογή ενός συγκεκριμένου από τα 40 διαφορετικά μοντέλα που προσφέρει. Πέντε είναι τα καινούρια μοντέλα της Sea Ray που είχαμε την ευκαιρία να δοκιμάσουμε κατά την παραμονή μας στη Φινλανδία και σας τα παρουσιάζουμε στις επόμενες σελίδες.

1<sup>η</sup> ΘΕΣΗ ΣΤΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟ  
3<sup>η</sup> ΘΕΣΗ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ  
σε αριθμό ναυλώσεων και υπηρεσιών γιότινγκ  
...γι' αυτό είμαστε υπερήφανοι!!!



BAVARIA YACHTS



BAVARIA match SERIES



Grand Soleil



AluBat

Ένας στόλος 450 γιότ όλων των κατηγοριών - 26 βάσεις σε Ελλάδα, Τουρκία, Καραϊβική, Κροατία, Ιταλία, Γαλλία. - 4 μαρίνες με δυνατότητα ελλιμενισμού 2500 σκαφών. - Πρώτη θέση στην Μεσόγειο και την τρίτη θέση στον κόσμο σε αριθμό ναυλώσεων και υπηρεσιών γιότινγκ.

Με την τεράστια πείρα της, η Kiriacoulis Mediterranean θα σας βοηθήσει να αποκτήσετε το δικό σας σκάφος. Bavaria Yachts, Dufour, Cantieri del Pardo (Grand Soleil), AluBat (Ovni), Fontaine Pajot: ανάμεσα σε σκάφη κατασκευασμένα στα πιο αξιόπιστα ναυπηγεία της Ευρώπης, είναι βέβαιο ότι θα βρούμε εκείνο που ανταποκρίνεται στις ανάγκες και στις επιθυμίες σας.

Ελάτε να μας συναντήσετε. Η δική μας υποδομή και πείρα μπορεί να εξασφαλίσει την δική σας απόλαυση.



BAVARIA sport SERIES



DUFOUR



Fontaine Pajot CATALANES

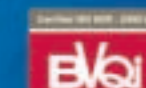


Trawler CATALANES



KIRIACOULIS MEDITERRANEAN

Λ. Αλιμίου 7, 174 55 Αλιμός  
Τηλ. 210 98 86 187-91, Fax. 210 98 44 529  
email: sales@kiriacoulis.com  
www.kiriacoulis.com



## Ανταπόκριση

### τεχνικά χαρακτηριστικά

Μήκος	5,49 μ.
Πλάτος	2,21 μ.
Βύθισμα	0,86 μ.
Βάρος	1.087 κιλά
Δεξαμενή καυσίμων	98 λίτρα
Κινητήρες	MerCruiser 4.3L των 220 Hp
Πληροφορίες:	Kappa Marine AE, τηλ.: 210-9969.990, fax: 210-9969.526, <a href="http://www.kappamarine.gr">http://www.kappamarine.gr</a>

### Sea Ray 185 Sport

Πρόκειται για ένα κλασικό cuddy, δηλαδή το είδος του σκάφους που η πλώρη του έχει αξιοποιηθεί για τη δημιουργία περισσότερων χώρων για τους επιβάτες και το οποίο είναι κατάλληλο για σειρά δραστηριοτήτων που αφορούν από την απλή κρουαζιέρα και το σκι μέχρι το ψάρεμα. Είχαμε την ευκαιρία να γνωριστούμε με τον ιδιοκτήτη του σκάφους, ο οποίος, στο ιδιαίτερο περιβάλλον του αρχιπελάγους, πρόκειται να χρησιμοποιεί το σκάφος για τη μετακίνησή του από το σπίτι του σε ένα από τα νησάκια, στην κοντινή ακτή όπου παρκάρει το αυτοκίνητο που καθημερινά χρησιμοποιεί για να πηγαίνει στην εργασία του! Πέρα όμως από τον πρακτικό χαρακτήρα της καθημερινής ανάγκης για μετακίνηση του συγκεκριμένου ιδιοκτήτη, εξυπηρετεί και τις ανάγκες του για απολαυστικές βόλτες με την οικογένειά του αλλά και το σκι, με

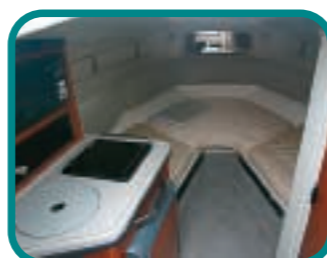


το οποίο τα δύο του παιδιά ασχολούνται σοβαρά. Με 38 κόμβους τελική ταχύτητα, αλλά και την αξιοπιστία και την οικονομία

χρήσης τού έσω-έξω κινητήρα της MerCruiser, το 185 αποτελεί μια αξιόλογη λύση για την απαιτητική αυτή κατηγορία.

### Sea Ray 245 Sundancer

«Αγάπη μου, συρρίκνωσα τα παιδιά!» Ο τίτλος της γνωστής ταινίας ταιριάζει γάντι στο Sundancer 245, που σε λιγότερο από οκτώ μέτρα προσφέρει περισσότερα από τις συνηθισμένες πιλοτίνες της κατηγορίας, καθώς συνδυάζει τις επιδόσεις των day boats με τις παροχές των cruisers, προσφέροντας φιλοξενία για δύο ζευγάρια στον εσωτερικό του χώρο, όπως και στο καλοσχεδιασμένο του κατάστρωμα. Η τελική ξεπέρασε τους 34 κόμβους με τον πεντάλιτρο MerCruiser των 260 ίππων, που λειτουργεί σε εξαιρετικά χαμηλά επίπεδα θορύβου και κατανάλωσης, με το πλανάρισμα να έρχεται στους δώδεκα κόμβους. Πρόβλεψη για εύκολη συντήρηση του κινητήρα, αρκετοί αποθηκευτικοί χώροι και συνδυαστικές δυνατότητες ώστε κάθε τμήμα του σκάφους να εξυπηρετεί διαφορετικές ανάγκες συνθέτουν το 245, που αποτελεί το μι-



κρότερο μοντέλο της σειράς των σκαφών cruiser του ναυπηγείου, διατηρώντας όλα τα χαρακτηριστικά στο σχεδιασμό της γά-

στρας και τις προσφερόμενες ευκολίες διαβίωσης που καθιέρωσαν την επιτυχία των Sundancer.

YAMAHA  
System

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

- από 0% προκαταβολή
- έως 60 μήνες
- 1% μηνιαίο επιτόκιο
- Δυνατότητα ασφάλισης κλοπής

FORTUNE



Δείτε το σκάφος σας να πετάει.



Προσδεθείτε και ετοιμαστείτε για απογείωση με την 4-χρόνη εξωλέμβια F250 της Yamaha. Με μια ιπποδύναμη 250 ίππων, σας δίνει την ελευθερία να φτάσετε πολύ γρήγορα, παντού. Γι' αυτό, ανοίξτε τα φτερά σας και απολαύστε τη δύναμη και την ταχύτητα... σε όλο τους το μεγαλείο.

F250

MOTODYNAMIKH A.E.E.

Γραμμή επικοινωνίας: 801 11 926242  
[www.yamaha-motor.gr](http://www.yamaha-motor.gr)

YAMAHA

YAMAHA

Touching Your Heart

## Ανταπόκριση

### τεχνικά χαρακτηριστικά

Μήκος	8,08 μ.
Πλάτος	2,59 μ.
Βύθισμα	0,91 μ.
Βάρος	2.223 κιλά
Δεξαμενή καυσίμου	284 λίτρα
Δεξαμενή νερού	80 λίτρα
Κινητήρες	MerCruiser 496 Dts 375 Hp
Πληροφορίες:	Kappa Marine AE,
τηλ.: 210-9969.990, fax: 210-9969.526,	
http://www.kappamarine.gr	

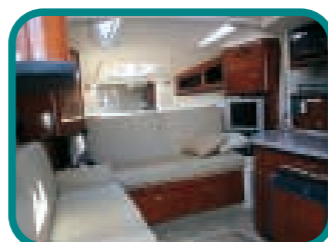
### Sea Ray 250 Select EX

Οι μεγάλοι αποθηκευτικοί χώροι και η ύπαρξη ναυτικής τουαλέτας σε ειδικό προς αυτό το σκοπό χώρο είναι μόνο μερικά από τα ιδιαίτερα χαρίσματα του νέου 250 της σειράς Select EX(ecutive), που, όπως και ο τίτλος του υπονοεί, δημιουργήθηκε για να προσφέρει το «κάτι παραπάνω» στους πιστούς των day cruiser. Εξαιρετικά σχεδιαστικά χαρακτηριστικά, κομψή αισθητική στο design και υψηλή ποιότητα υλικών και φινιρίσματος σε κάθε σημείο του συνθέτουν ένα μοντέλο κατάλληλο για μεγάλη ποικιλία δραστηριοτήτων, που, εκτός από την κρουαζιέρα και το μπάνιο, περιλαμβάνουν τα θαλάσσια σπορ. Με τους εντυπωσιακούς 46,5 κόμβους που αναπτύσσει σε απόλυτα σταθερή και ελεγχόμενη πλεύση, προσφέρει τις έντονες συγκινήσεις που ψάχνουν οι ενδιαφερόμενοι στην κατηγορία, διαθέτοντας εξαιρετικό φινιρίσμα και άψογη θαλασινή συμπεριφορά.



### Sea Ray 325 Sundancer

Νέα γενιά στο σχεδιασμό των cockpits για τα Sundancer, με το 325 να αποτελεί το πρότυπο πάνω στο οποίο αναπτύσσεται η νέα διάταξη, που ξεφεύγει από τη λογική του γωνιακού καναπέ της πρύμης, φέρνοντας εμπρός και πίσω καθίσματα στην αριστερή πλευρά και καναπέ στο μήκος της παπαδιάς. Η γάστρα φέρει στο προφίλ της το κόψιμο που σβήνει στην πρύμη και το οποίο συναντάται σε όλα τα νεότερα μοντέλα της σειράς και προέρχεται από τις ιταλικές σχεδιαστικές επιρροές στην παγκόσμια αγορά, που είναι ιδιαίτερα ελκυστικές στην αμερικανική αγορά, αλλά ταιριάζουν και στην ευρωπαϊκή κουλτούρα. Το μοντέλο της δοκιμής μας ήταν πολύ φορτωμένο με γεννήτρια και air-condition, γεγονός που δεν του επέτρεψε να πλανάει πριν αναπτύξει ταχύτητα κοντά στους 20 κόμβους, σε συνδυασμό με το βάρος των 5λιτρων κινητήρων Βενζίνης με τους οποίους ήταν



εφοδιασμένο. Σύμφωνα με τους εκπροσώπους του ναυπηγείου, η έκδοση του μοντέλου με τους κινητήρες D6 diesel της Volvo Penta μεταμορφώνει τη συμπερι-

φορά του. Στο εσωτερικό του, βρήκαμε εξαιρετικά πρακτικό το γεγονός ότι το κρεβάτι διαθέτει μηχανισμό ο οποίος του επιτρέπει να μετατρέπεται σε καναπέ, καθώς ένα τμήμα του είναι ανακλινόμενο, ενώ ο ενιαίος χώρος του εσωτερικού διαθέτει κουρτίνες που προσφέρουν απομόνωση στα δύο διπλά του κρεβάτια. Κορυφαίος εξοπλισμός, όπως και σε όλα τα Sea Ray, προσφέρει ευκολίες και ανέσεις στη διαβίωση αλλά και στη χρήση του.

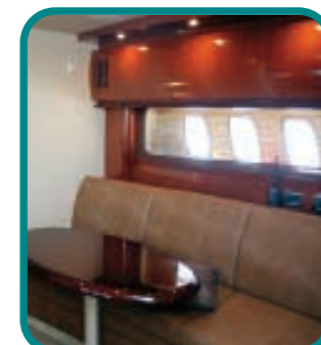
### Sea Ray 395 Sundancer

Το ολοκίβριο 395 ήταν το μεγαλύτερο μοντέλο που παρουσιάστηκε κατά τη διάρκεια της συνάντησης και αποτελεί τον αντικαταστάτη του εξαιρετικά επιτυχημένου ομώνυμου παλιότερου μοντέλου. Κύριο χαρακτηριστικό του είναι η εξασφάλιση ανέσεων κατά τη διαβίωση σε περιβάλλον πολυτέλειας, κάτι για το οποίο φροντίζει ο εφοδιασμός του με κορυφαίας ποιότητας ξυλεία και διακοσμητικές επενδύσεις. Το hard top αποτελεί κύριο χαρακτηριστικό του, το οποίο αξιοποιείται τόσο σχεδιαστικά στο επι-

της άνετης τουαλέτας και του ανεξάρτητου χώρου νουζιέρας. Μηχανικά εφοδιάζεται είτε με δύο v-drive κινητήρες της Mercruiser των 420 ίππων, όπως το μοντέλο της δοκιμής μας, είτε με κινητήρες diesel 306 ίππων της Yanmar. Το πλανάρισμα ήρθε με ευκολία στους δώδεκα, και η τελική στους 30 και κάτι κόμβους με έξι άτομα και πλήρη φορτία, με το σκάφος να παρουσιάζει εξαιρετικό ζύγισμα και με άμεσο πρακτικό αποτέλεσμα το γεγονός ότι δε χτύπαγε στα απόνερα των άλλων σκαφών.



θετικό προφίλ του, όσο και πρακτικά για την προστασία από τα στοιχεία της φύσης, σε συνδυασμό με τις τέντες που προαιρετικά μετατρέπουν ολόκληρο το χώρο του σε εσώκλειστο. Στο χώρο των ενδιαιτήσεων, η μπροστινή καμπίνα είναι εντελώς ανεξάρτητη με σταθερούς μπουλμέδες που έχουν αξιοποιηθεί για τη διαμόρφωση (συμμετρικά στο διαμήκη άξονα του σκάφους)



### τεχνικά χαρακτηριστικά

Μήκος	11,89 μ.
Πλάτος	3,81 μ.
Βύθισμα	0,94 μ.
Βάρος	8.392 κιλά
Δεξαμενή καυσίμου	946 λίτρα
Δεξαμενή νερού	208 λίτρα
Κινητήρες	2xMerCruiser TVD-8.1 Ho 420 Hp
Πληροφορίες:	Kappa Marine AE,
τηλ.: 210-9969.990, fax: 210-9969.526,	
http://www.kappamarine.gr	

Ν Ε Ο Σ !



Για πρώτη φορά στην Ελλάδα!  
Ο διασημότερος κατάλογος  
ναυπλιακών προϊόντων  
στην Ευρώπη.



Η Plastimo σχεδιάζει, κατασκευάζει και επιλέγει τα εξαρτήματα του σκάφους σας εδώ και 40 χρόνια. Σ' αυτό τον νέο κατάλογο\* η Plastimo παρουσιάζει την πιο ολοκληρωμένη γκάμα προϊόντων της αγοράς, που ξεπερνούν τα 7.000 προϊόντα!

Ανακαλύψτε 600 σελίδες αφιερωμένες στην ασφάλεια και απόλαυση πάνω στο σκάφος. Τα προϊόντα με την σφραγίδα της Plastimo σχεδιάστηκαν από το επιστημονικό της τμήμα έρευνας και ανάπτυξης σε συνεργασία με τις καλύτερες αγωνιστικές ομάδες σε όλο τον κόσμο.

Επισκεφτείτε το δίκτυο συνεργατών της Plastimo σ' όλη την Ελλάδα για να παραλάβετε τον δωρεάν κατάλογο

σας ή να τον παραγγείλετε μέσω του διαδικτύου στην διεύθυνση [plastimo.hellas@plastimo.fr](mailto:plastimo.hellas@plastimo.fr)

\* 600 σελίδες κατάλογο διαθέσιμος στα αγγλικά και αμερικανικά αλφάβητα με τα σημαντικότερα προϊόντα



[www.plastimo.com](http://www.plastimo.com) **PLASTIMO**